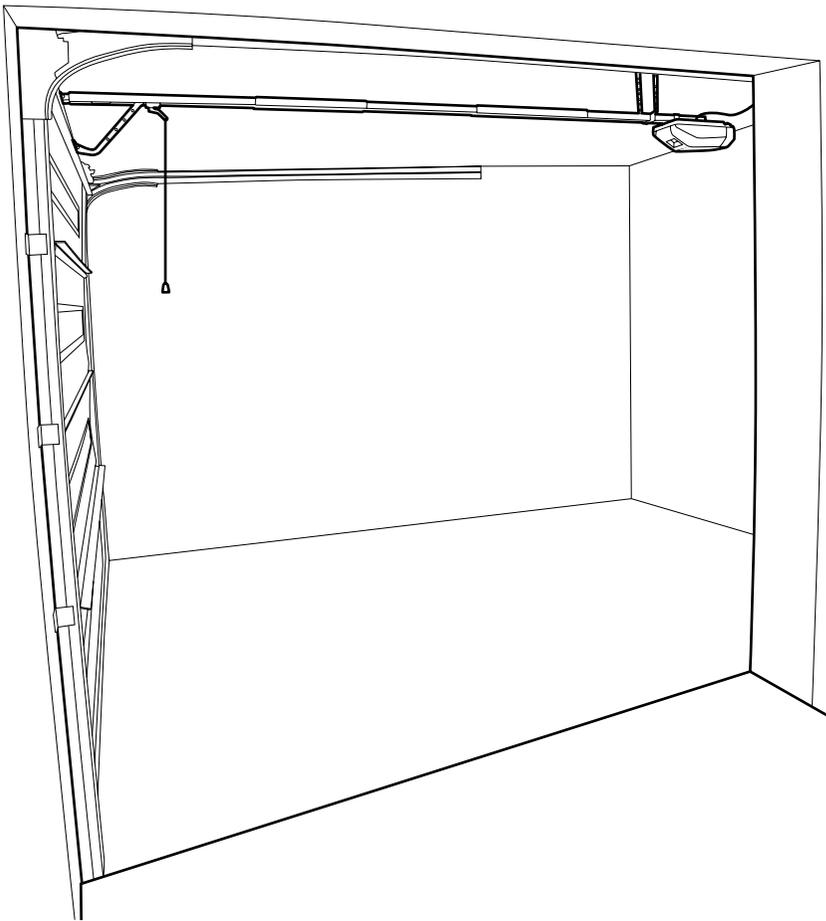


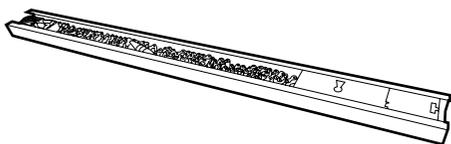


blyss

Kit de motorisation pour porte de garage



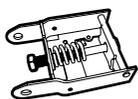
[1] x1



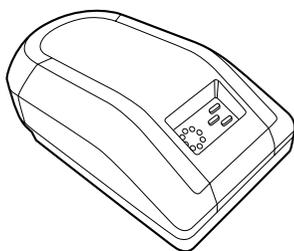
[2] x2



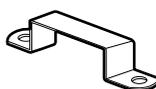
[5] x1



[6] x1



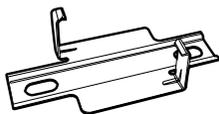
[7] x2



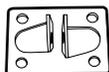
[8] x1



[12] x1



[13] x1



[14] x1



1 : 1

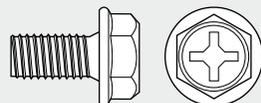
[18] x2



[19] x2



[20] x4



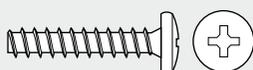
[24] x1



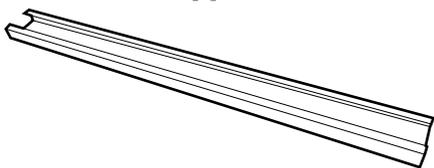
[25] x2



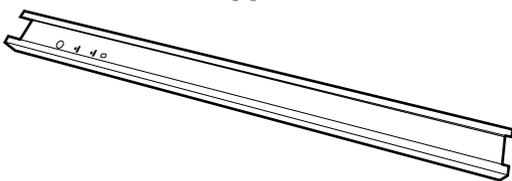
[28] x3



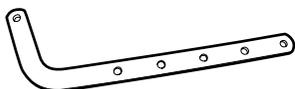
[3] x1



[4] x1



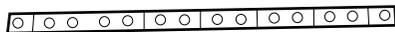
[9] x1



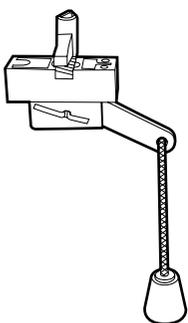
[10] x1



[11] x2



[15] x1



[16] x2



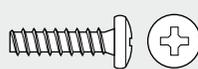
[21] x1



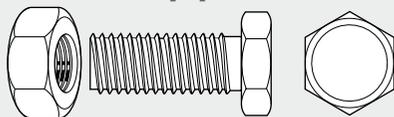
[22] x2



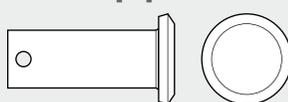
[23] x4

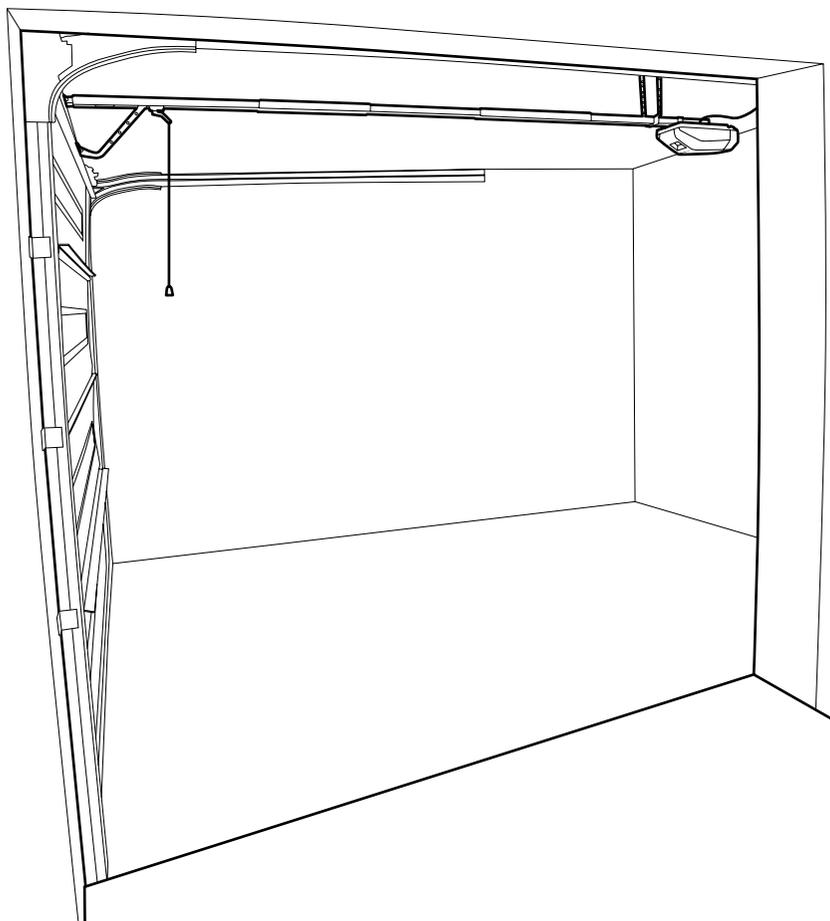


[26] x4



[27] x1





Réf : 582849

Ces instructions sont pour votre sécurité. Lisez-les attentivement avant utilisation et conservez-les pour une consultation ultérieure.

C'est parti...



Pour bien commencer...

07

Avant de commencer

08

Utilisation **rapide**

10

Sécurité

16



Et dans le détail...

17

Fonctionnalités du produit

18

Entretien et maintenance

20

Détection des pannes

22

Recyclage

24

Informations **techniques** et **légales**

25

Garantie

34



Pour aller plus loin...

35

Accessoires en option

36

Le **Concept Blyss «LIVEEZ»**

40

Assemblage

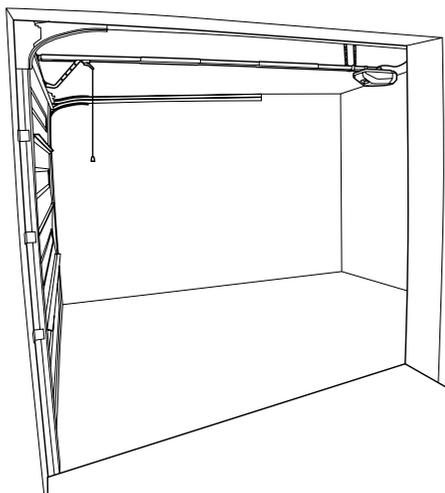
42





Pour bien commencer...

Avant de commencer	08
Utilisation rapide	10
Sécurité	16



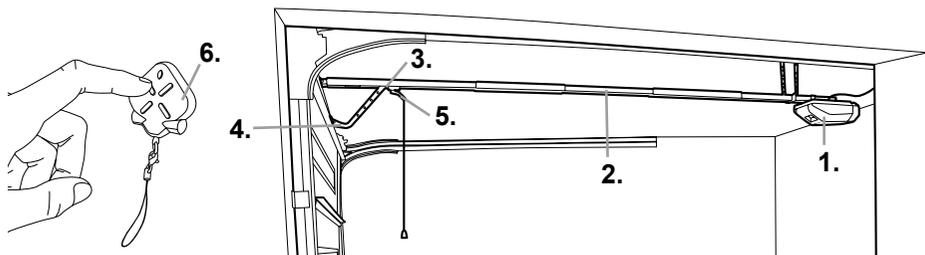
A vérifier

- Vous êtes un bricoleur averti.
- Vous disposez de tous les outils nécessaires pour découper, percer et fixer.
- Assurez-vous que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles de la porte motorisée et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur une porte conforme aux spécifications données dans ce guide.

Si vous ne disposez pas de ces pré-requis, confiez la pose à un professionnel.

Votre produit

1. Le bloc moteur
2. Le rail
3. Le chariot
4. Le bras d'entraînement de la porte
5. Le système de débrayage
6. La télécommande



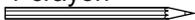
Pour installer votre produit, rendez-vous sur la **séquence de montage** située à la fin du guide.

Vous aurez besoin de

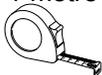
Pour monter votre motorisation

(éléments non fournis)

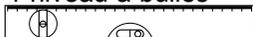
1 crayon



1 mètre



1 niveau à bulles



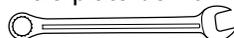
1 tournevis cruciforme



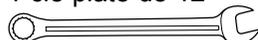
1 tournevis plat



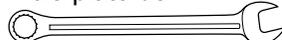
1 clé plate de 10



1 clé plate de 12



1 clé plate de 14



1 pince multiprise



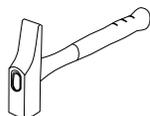
1 pince universelle



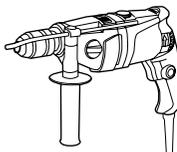
1 scie à métaux



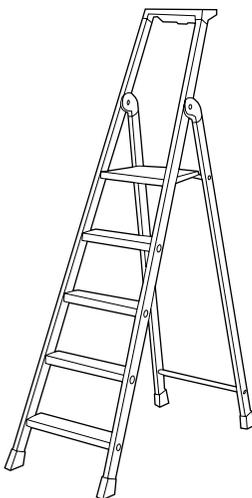
1 marteau



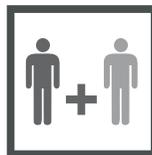
1 perceuse



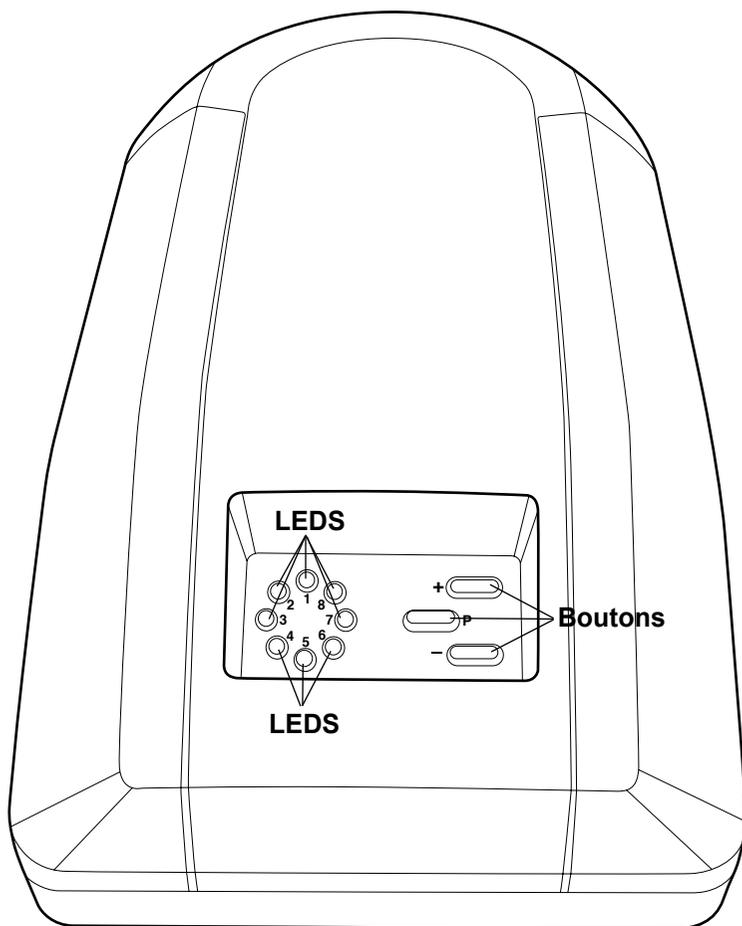
1 escabeau



1 aide ponctuelle pour
certaines tâches

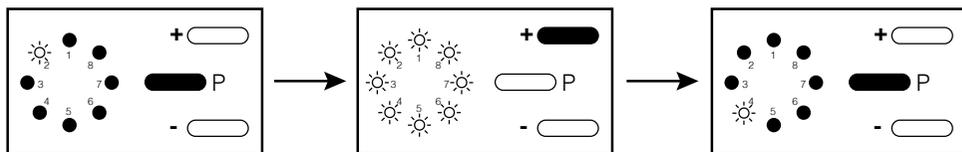


Réglages et mise en fonctionnement



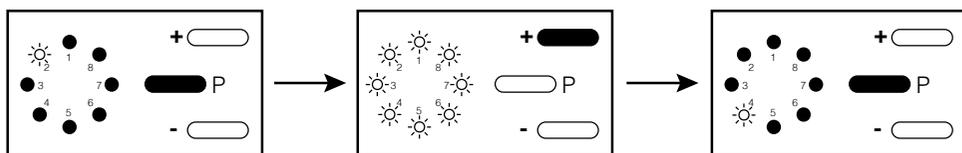
IMPORTANT : Pour éviter tout danger mortel, ne pas rester sous l'automatisme de garage lors des opérations de réglages.

Réglage de la longueur d'ouverture



- > Branchez la motorisation au réseau électrique 230V~/50Hz.
- > Appuyez une fois sur le bouton «P». Toutes les LED s'allument excepté la numéro 2 qui clignote.
- > Appuyez et maintenez le bouton «+». Les LED rouges clignotent et la porte de garage s'ouvre.
- > Relâchez le bouton une fois la porte totalement ouverte. Toutes les LED s'allument excepté la numéro 2 qui clignote. Si la porte est trop ouverte, appuyez sur le bouton «-» pour réajuster la position de la porte.
- > Appuyez une fois sur le bouton «P» pour mémoriser la position. Toutes les LED s'allument excepté la numéro 4 qui clignote.

Réglage de la longueur d'ouverture



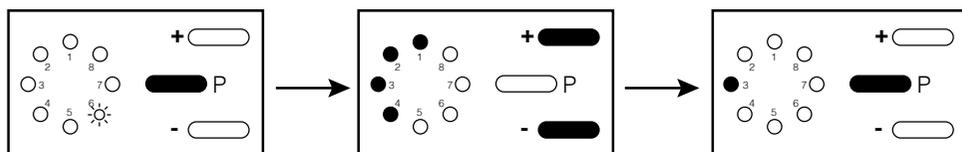
- > Branchez la motorisation au réseau électrique 230V~/50Hz.
- > Appuyez une fois sur le bouton «P». Toutes les LED s'allument excepté la numéro 2 qui clignote.
- > Appuyez et maintenez le bouton «+». Les LED rouges clignotent et la porte de garage s'ouvre.

> Relâchez le bouton une fois la porte totalement ouverte. Toutes les LED s'allument excepté la numéro 2 qui clignote. Si la porte est trop ouverte, appuyez sur le bouton «-» pour réajuster la position de la porte.

> Appuyez une fois sur le bouton «P» pour mémoriser la position. Toutes les LED s'allument excepté la numéro 4 qui clignote.

Réglage de la puissance en ouverture

> Le réglage de la puissance permet d'ajuster l'effort nécessaire pour que la motorisation puisse entrainer la porte. Si ce réglage est trop faible, le parcours de la porte va s'interrompre en cours de cycle. S'il est trop fort, le système de sécurité ne fonctionnera pas correctement.



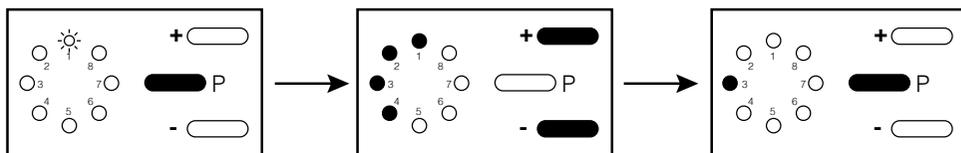
> Appuyez 3 fois sur le bouton «P» jusqu'à ce que la LED 6 clignote.

> Appuyez sur les boutons «+» et «-» pour ajuster le niveau de puissance pour l'ouverture de la porte.
Il y a 8 niveaux possibles : le plus faible quand seul la LED1 est allumée, le plus élevé quand toutes les LED sont allumées.

> Appuyez sur le bouton «P» pour mémoriser le réglage de la puissance pour l'ouverture de la porte de garage.

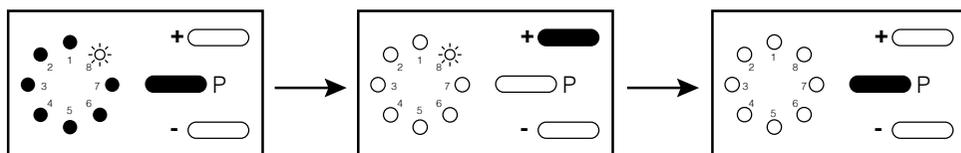
> Appuyez plusieurs fois sur le bouton «P» jusqu'à ce que toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

Réglage de la puissance en fermeture



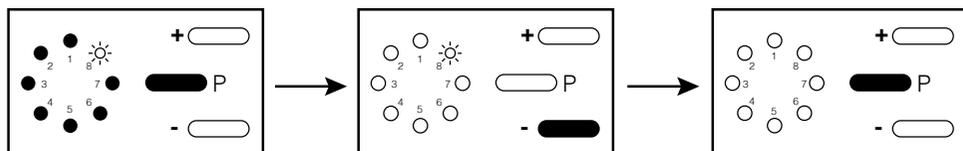
- > Appuyez 4 fois sur le bouton «P» jusqu'à ce que la LED 1 clignote.
- > Appuyez sur les boutons «+» et «-» pour ajuster le niveau de puissance pour la fermeture de la porte.
Il y a 8 niveaux possibles : le plus faible quand seul la LED1 est allumée, le plus élevé quand toutes les LED sont allumées.
- > Appuyez sur le bouton «P» pour mémoriser le réglage de la puissance pour la fermeture de la porte de garage.
- > Appuyez plusieurs fois sur le bouton «P» jusqu'à ce que toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

Réglage de la fermeture automatique



Pour l'activer :

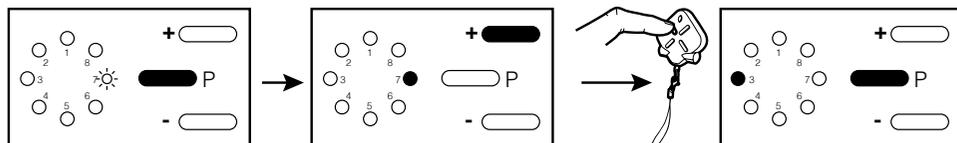
- > Appuyez 5 fois sur le bouton «P». Toutes les LED s'allument excepté la numéro 8 qui clignote.
- > Appuyez sur le bouton «+». Toutes les LED s'éteignent sauf la numéro 8 qui clignote.
- > Appuyez sur le bouton «P» pour valider la programmation.

**Pour la désactiver :**

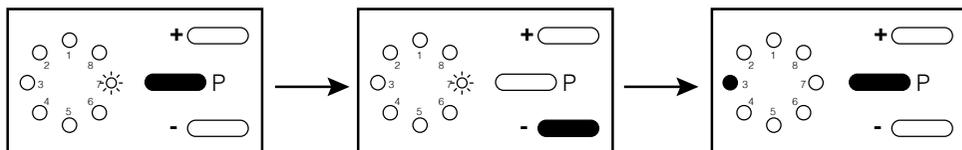
- > Appuyez 5 fois sur le bouton «P». Toutes les LED s'allument excepté la numéro 8 qui clignote.
- > Appuyez sur le bouton «-». Toutes les LED s'éteignent sauf la numéro 8 qui clignote.
- > Appuyez sur le bouton «P» pour valider la programmation.

Programmation des télécommandes

- > Il est possible de programmer jusqu'à 10 télécommandes.

Programmation d'une touche de télécommande :

- > Appuyez sur le bouton «P» sans le relâcher jusqu'à ce que la LED 7 clignote.
- > Appuyez sur le bouton «+». Toutes les LED s'éteignent sauf la numéro 7 qui reste allumée en continue.
- > Appuyez sur le bouton de la télécommande qui doit être programmée. Toutes les LED s'allument sauf la numéro 7 qui clignote.
- > Appuyez sur le bouton «P» pour valider la programmation. Toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

Effacer toutes les télécommandes apprises :

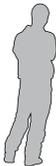
- > Appuyez sur le bouton «P» sans le relâcher jusqu'à ce que la LED 7 clignote.
- > Appuyez sur le bouton «-». La LED 7 s'éteint pendant plusieurs secondes puis se met à clignoter. Relâchez le bouton «-».
- > Appuyez sur le bouton «P» pour valider l'effacement. Toutes les LED s'éteignent excepté la numéro 3 qui reste allumée.

Association du produit avec une centrale domotique BLYSS

> Ce produit peut être associé à une centrale domotique Blyss. Vous pouvez ainsi le piloter à distance depuis un ordinateur ou de votre smartphone, ou associer à une touche une séquence d'actions personnalisable lorsque vous partez au travail (par exemple : éteindre les éclairages, activer la surveillance, baisser la température,...) puis une autre séquence à votre retour.

- > Connectez-vous sur le site internet : www.castorama.fr pour plus de détails

Vérifiez que vous avez intégré toutes les consignes ci-dessous.

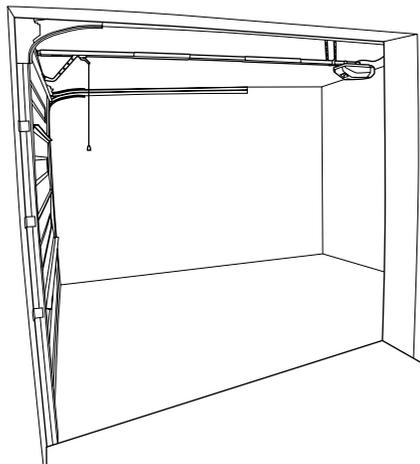
- 
- Pendant l'installation et les réglages, assurez-vous qu'il n'y ait personne dans la zone de fermeture de la porte.
 - Ne portez ni bagues, ni montres, ni vêtements amples lors de l'installation.
 - Dégagez bien la porte avant d'installer la motorisation.
 - Surveillez la porte en mouvement et maintenez les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
 - Assurez-vous qu'aucune personne non formée à l'utilisation de la motorisation ne puisse mettre la porte en mouvement.
 - Eloignez les enfants lorsque la porte est en mouvement.
 - Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettez les télécommandes hors de portée des enfants.
 - Ne touchez pas les mécanismes de la porte de garage pendant le mouvement.
-
- 
- Vérifiez le bon fonctionnement mécanique de votre porte de garage.
 - Assurez-vous que la structure du plafond soit suffisamment rigide pour soutenir la porte et sa motorisation.
 - La motorisation ne doit pas être installée dans un local trop froid et/ou humide.
 - Evitez que tout obstacle naturel (branche, pierre,...) puisse entraver le mouvement de la porte.

**IMPORTANT** : Pour votre sécurité, lisez les avertissements p. 32



Et dans le détail...

Fonctionnalités du produit	18
Entretien et maintenance	20
Détection des pannes	22
Recyclage	24
Informations techniques et légal es	25
Garantie	34



Ouverture/fermeture

- La commande peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou tout autre organe de commande installé.
- Vous pouvez arrêter le mouvement de la porte de garage à tout moment, en appuyant sur le bouton de la télécommande programmée ou en actionnant un organe de commande. Une nouvelle action sur un organe de commande mettra la porte en mouvement. Mouvement inverse au mouvement précédent.
- > Appuyez sur le bouton de la télécommande programmée ou actionnez un organe de commande.
- > La porte entre en mouvement.
- > Relâchez le bouton de la télécommande ou de l'organe de commande utilisé.

Eclairage

- > Cette motorisation de garage est équipée d'un éclairage (Puissance maxi 25W).
- > L'éclairage s'allume dès la mise en mouvement de la porte de garage puis s'éteint 2 minutes après l'arrêt total de la porte.

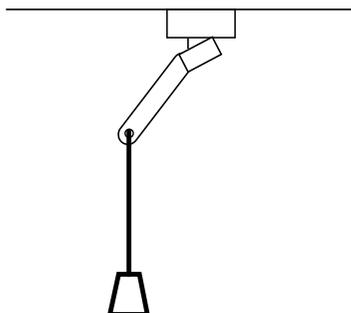
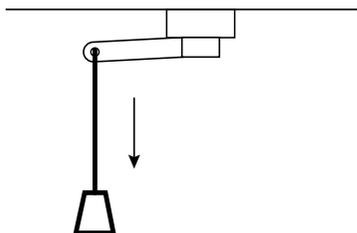
Détection d'obstacle

Lorsque la porte en fermeture rencontre un obstacle, la motorisation agit comme suit :

- La porte s'arrête.
 - La porte se rouvre immédiatement jusqu'à sa position totalement ouverte.
- > Dégagez l'obstacle.
- > Appuyez sur le bouton de la télécommande ou actionnez un organe de commande pour refermer la porte.

Mouvement manuel

- > Afin de pouvoir manoeuvrer manuellement la porte de garage, en cas de coupure de courant ou en cas de dysfonctionnement de la motorisation, actionnez directement le débrayage du chariot à l'aide de la cordelette.
- > Faites attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.



Les 5 règles d'or de la maintenance

- ① Lisez attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur la porte motorisée.
- ② Avant toute opération de maintenance, mettez la motorisation hors tension.
- ③ Aucune modification sur la motorisation ne devra être faite sans l'accord de notre service technique.
- ④ En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- ⑤ Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

Tous les mois

> Effectuez un test de détection d'obstacle.

> Vérifiez que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol. Réglez, si nécessaire, et revérifiez car un mauvais réglage peut présenter un risque.

Tous les 6 mois

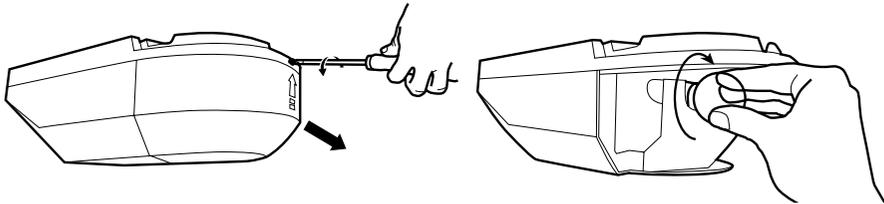
> Vérifiez le fonctionnement du moteur.

Tous les 12 mois

- > Vérifiez l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage. N'utilisez pas le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures.
- > Tous les boulons, les vis, etc doivent être vérifiés et serrés normalement.
- > Vérifiez la bonne lubrification de la chaîne.
- > Contrôlez les guides et le bon équilibrage de la porte.

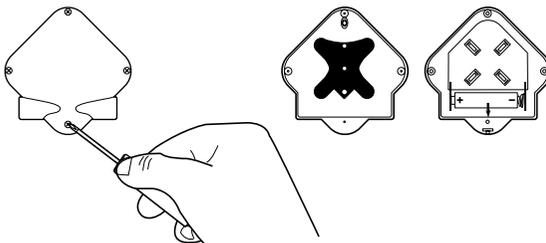
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage

- > Débranchez l'alimentation de la motorisation avant de remplacer l'ampoule.
- > Utilisez une ampoule à vis 230V/25W de type E14.



Remplacement de la pile de la télécommande

- > Utilisez une pile 12V de type A27 ou MN27.



La motorisation commence à fonctionner mais s'arrête immédiatement?

Avez-vous vérifié...

- Si la porte de garage est déverrouillée ?
- Si le montage du mécanisme est correct ?
- Si le réglage de puissance est correct ?
- Si le réglage des longueurs de mouvement est correct ?

Peut-être devriez-vous changer...

- Le montage du mécanisme
- La puissance
- Les longueurs d'ouverture/fermeture

La motorisation ne fonctionne pas mais la lumière s'allume?

Avez-vous vérifié...

- Si le réglage des longueurs de mouvement est correct ?
- Si les ressorts sont usés ou trop tendus ?

Peut-être devriez-vous changer...

- Les longueurs de fonctionnement
- Les ressorts
- Les fusibles

La motorisation fonctionne mais la porte de garage ne s'ouvre pas?

Avez-vous vérifié...

- Si le chariot est embrayé ?
- Si la chaîne est tendue ?

La motorisation n'ouvre et/ou ne ferme pas complètement la porte?

Avez-vous vérifié...

- Si un obstacle bloque la porte ?
- Si le réglage des longueurs d'ouverture et de fermeture sont corrects ?
- Si le réglage de la puissance est correct ?

Peut-être devriez-vous changer...

Les réglages

La télécommande ne fonctionne pas?

Avez-vous vérifié...

- Si le réglage des longueurs de mouvement a été effectué ?
- Si la télécommande est programmée ?
- Si la motorisation est branchée sur le secteur ?
- Si la prise secteur est alimentée ?

Peut-être devriez-vous changer...

La pile

Pour remplacer les pièces de fonctionnement, rendez-vous page 21

Recyclage



Pile



> Il est interdit de jeter les piles usagées dans une poubelle ordinaire. Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire.

> Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants :
Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb.

> Vous pouvez restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

> Ne laissez pas les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants, conservez-les dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consultez immédiatement un médecin ou rendez-vous à l'hôpital.

> Faites attention à ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ampoule



> Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils ou les éléments consommables hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement.

> Faites reprendre votre matériel et vos éléments consommables hors d'usage par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

Caractéristiques techniques

Référence Castorama : 582849

Marque commerciale : Blyss

Le bloc moteur :

Type : Moteur 24Vdc, réducteur avec engrenage et pignon

Alimentation : 230V~/50Hz

Force de traction : 800N

Durée moyenne d'un cycle : 28s

Puissance au couple nominal : 120W

Durée de fonctionnement assignée : 10 minutes

Nombre de cycle : 50 cycles par jour

Température de fonctionnement : +5°C/+40°C

La télécommande :

Type : Modulation AM de type OOK. Codage de type

Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)

Fréquence : 433.92MHz

Alimentation : 12Vdc par pile de type MN27 ou A27

Touches : 4 touches

Puissance rayonnée : < 10mW

Autonomie : 2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour

Température de fonctionnement : -20°C / +60°C

Indice de protection : IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

Et dans le détail...

Pictogrammes

 Ce produit est conforme à toutes les exigences des directives européennes.

 Ce produit respecte les exigences de la directive RoHS visant à limiter les concentrations maximales de certaines substances dangereuses utilisées dans le matériel électrique ou électronique.

Réglementation

L'installation d'une porte de garage motorisée ou d'une motorisation sur une porte de garage existante dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité de la porte motorisée afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement de la porte motorisée, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser la porte motorisée.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire de fermeture de la porte dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre la porte en mouvement.

La motorisation de porte de garage BLYSS est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre la porte en mouvement.

Cette motorisation est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec une porte conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 2 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- Actionnement par impulsion avec porte visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement

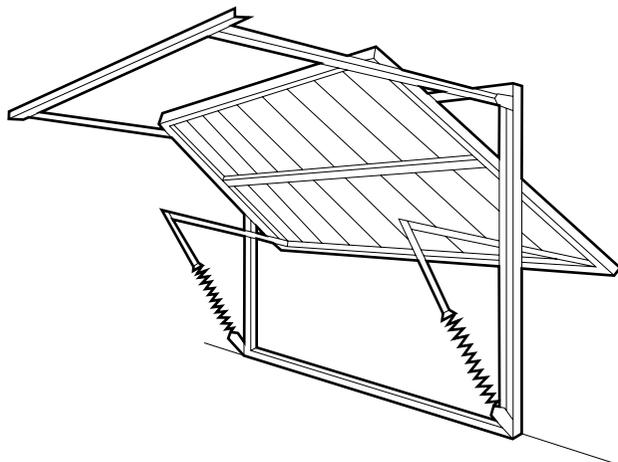
- Actionnement par impulsion avec porte non visible

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture de la porte.

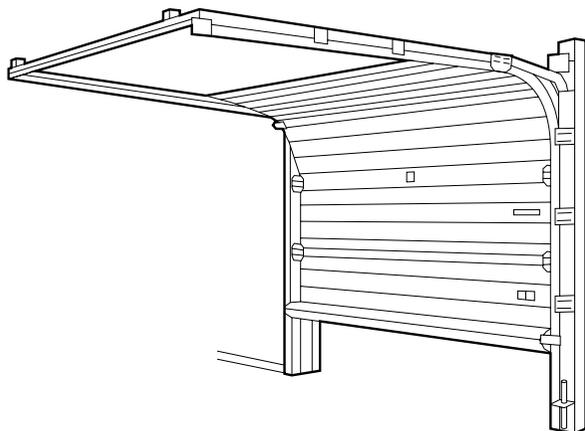
Spécifications de la porte à motoriser :

Cette motorisation de porte de garage peut automatiser des portes de type :

> Basculante débordante : hauteur maxi 2,20m, poids maxi 80 kg.



> Sectionnelle : hauteur maxi 2,10m, poids maxi 80 kg.



Le poids maximal est donné pour une porte qui s'ouvre et se ferme librement sans frottements importants. Le fonctionnement manuel de la porte doit être possible avec une force inférieure à 15kg (150N). Sinon, il faut réduire le poids maximal donné précédemment.

Réglementation

Contrôles de sécurité sur la porte :

- > La porte motorisée est strictement réservée à un usage résidentiel.
- > La porte ne doit pas être installée dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- > La porte ne doit pas être pourvue de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- > Sans la motorisation, la porte doit être en bon état mécanique, correctement équilibrée, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les guides et rails.
- > Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- > Vérifiez que la porte ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- > Le point de fixation de la motorisation sur la porte doit être une partie rigide de la porte. Pour les portes en matériaux légers (PVC...), le point de fixation doit être renforcé.
- > Pour les portes basculantes débordantes, elles ne doivent pas déborder sur la voie publique.
- > La porte de garage ne doit pas être équipée d'un portillon.
- > La poussée mesurable lors du mouvement de la porte ne doit pas excéder 150 N (15Kg). N'utilisez pas le réglage de puissance moteur pour compenser une porte au fonctionnement défectueux. Une force excessivement réglée empêche le fonctionnement du système de sécurité.

Les règles de sécurité :

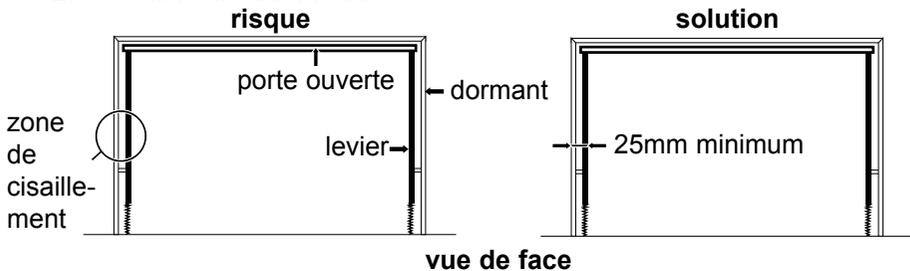
Le mouvement réel d'une porte de garage peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.

Vérifiez que la porte à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre avant de commencer l'installation. Il est impératif que vous fassiez l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toutes situations dangereuses ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées. Les risques engendés par une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle motorisée ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

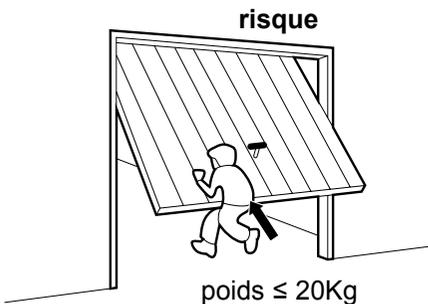
> Entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant :

Il y a un risque important de cisaillement entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir une distance de 25mm minimum au niveau des leviers.



> Risque de soulèvement des portes basculantes débordantes :

Il y a un risque important de soulèvement des personnes. Dans ce cas, il est obligatoire de régler convenablement la puissance du moteur afin que la porte motorisée ne puisse pas soulever un poids de 20Kg.



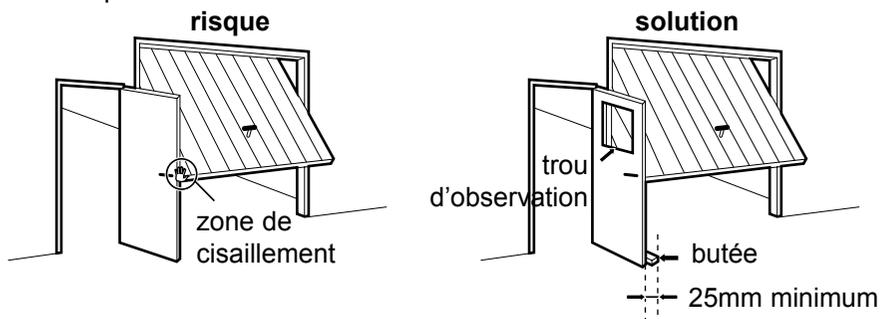
solution

voir réglage de la puissance en ouverture

Réglementation

> Risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière :

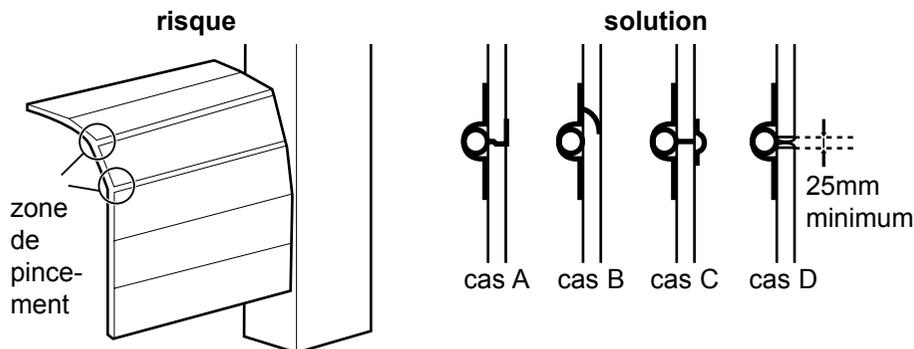
Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir un trou d'observation dans la porte piétonnière ou de fixer une butée au sol afin de s'assurer d'une distance de sécurité de 25mm entre les deux portes.



> Risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle :

Dans ce cas, il est possible :

- D'avoir un guide souple suivant le mouvement des éléments (Cas A)
- D'avoir des éléments conçus de façon à éviter les interstices variables (Cas B)
- D'avoir un espace obturé par du caoutchouc ou un matériau souple (Cas C)
- D'avoir une distance de sécurité de 25mm au minimum, mesurée en position comprimée (Porte fermée) (Cas D)



Prévention des autres risques :

- > Installer l'organe de manoeuvre du dispositif de dépannage manuel à moins de 1,8 m du sol.
- > Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.
- > Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.
- > Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de dépannage manuel près de son organe de manoeuvre.
- > Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol.
- > Après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.
- > Après installation, s'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20 kg, fixée au milieu du bord inférieur de la porte.

Avertissements

- > Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- > Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.
- > La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans ce guide.
- > Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- > Il vous est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce guide.

Déclaration de conformité

Aux directives machine et R&TTE

avidsen

Déclare que l'équipement désigné ci-dessous :

KIT DE MOTORISATION POUR PORTE DE GARAGE RÉF. 582849 (1 motorisation ZTGD800 + 2 télécommandes XS-4H)

Est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
- EN 300220-1 V2.3.1 & EN 300220-2 V2.3.1

Est conforme à la directive Basse Tension 2006/95/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60335-1:2006

Est conforme à la directive Machine 98/37/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- NF EN 12453:2001

Dans le cadre de la directive machine, la mise ne service de l'équipement précédemment cité n'est autorisé tant que la machine dans laquelle il sera incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la directive Machine 98/37/CE.

La télécommande XS-4H incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60950-1:2006 + A11:2009
- EN 301489-3 V1.4.1 & EN 301489-1 V1.8.1
- EN 300220-2 V2.3.1 & EN 300220-1 V2.3.1

La télécommande ne provoque aucun risque concernant l'exposition des personnes aux champs électromagnétiques puisque la puissance d'émission est inférieure à 20mW.

A Tauxigny
10.11.10



Alexandre Chaverot
Président

Garantie

> Ce produit est garanti 2 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. En cas de problème, notre assistance téléphonique est à votre disposition au 09 74 75 01 74 (prix d'un appel local), du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

> La garantie sera prise en compte sur présentation du titre d'achat daté ; elle est strictement limitée au remplacement gratuit ou à la réparation en usine de la ou des pièces reconnues défectueuses.

> La garantie ne couvre pas les éléments dits consommables tels que piles ou ampoules, ni les dommages causés par négligence, par chocs ou accidents.

> Aucun des éléments de ce produit ne doit être ouvert ou réparé, excepté pour l'insertion et le remplacement des éléments dits consommables, par des personnes étrangères à la société AVIDSEN.

> Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.

> La pose et la dépose ne sont pas prises en charge par la garantie Avidsen.

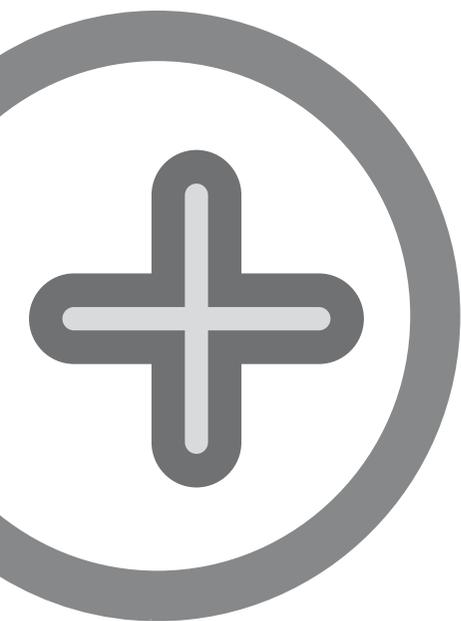
Besoin d'une assistance téléphonique?

Nos conseillers vous répondent du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h au :

09 74 75 01 74

(PRIX D'UN APPEL LOCAL)

et prononcez le mot clé "Domotique LIVEEZ"



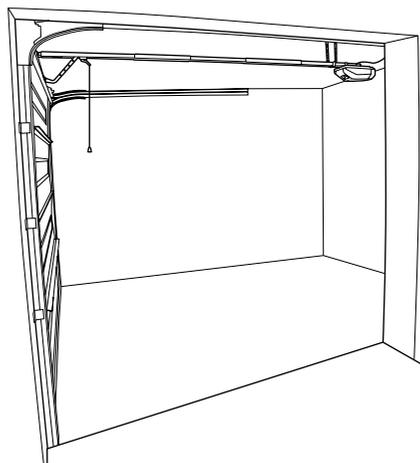
Pour **aller** plus **loin...**

Accessoires en option

36

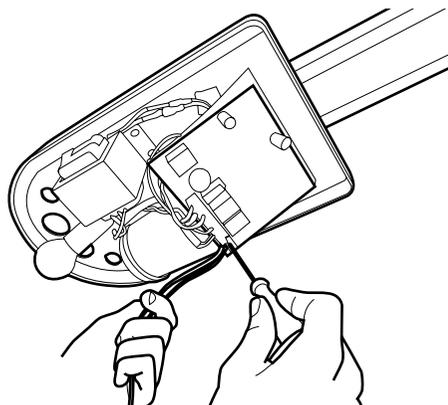
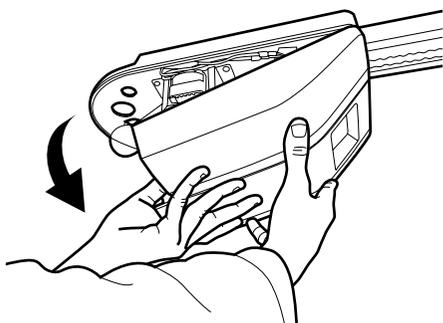
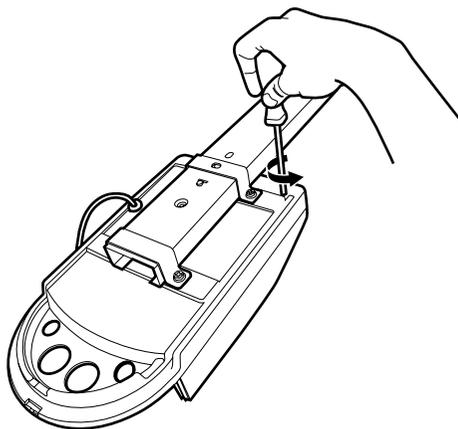
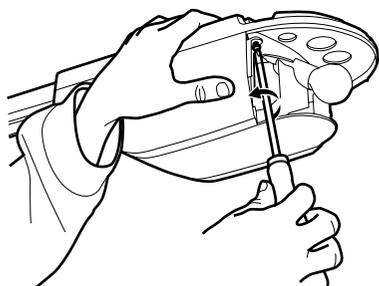
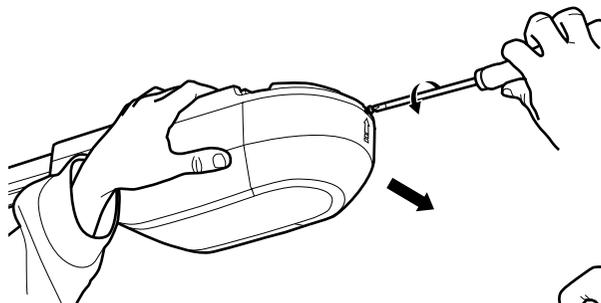
Le concept Blyss «LIVEEZ»

40



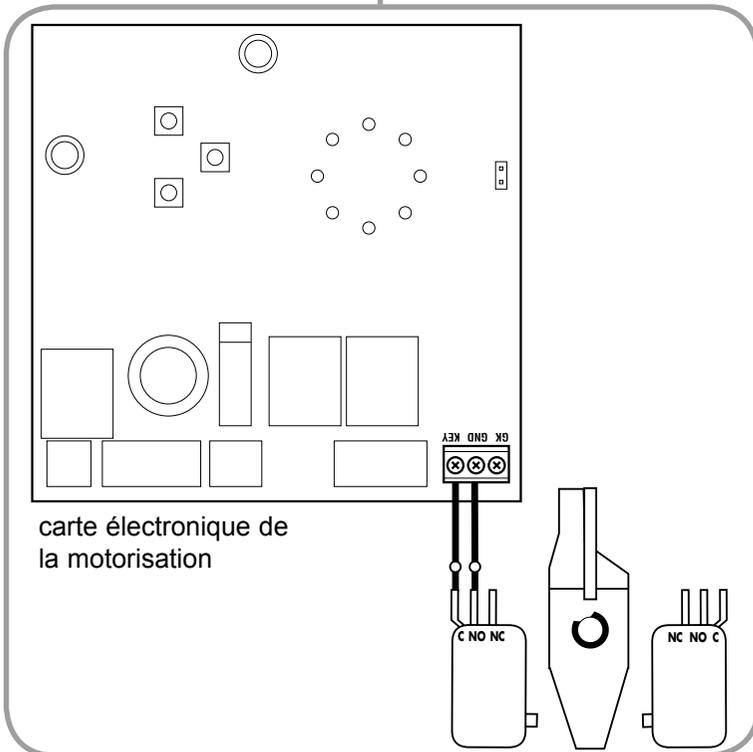
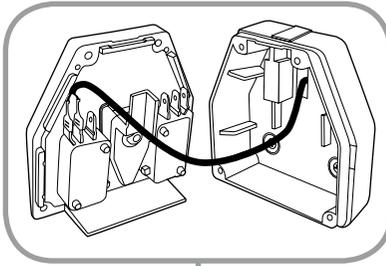
Carte électronique du moteur

- > Pour connecter les accessoires à votre motorisation, vous devez accéder à la carte électronique du moteur.
- > Débranchez l'alimentation de la motorisation.
- > Pour ouvrir le moteur, suivez les étapes ci-dessous.



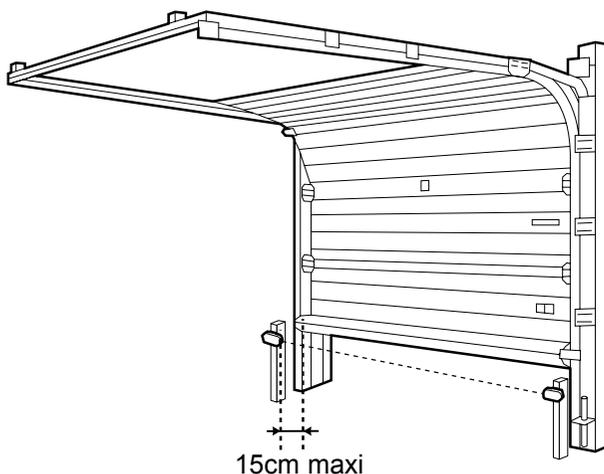
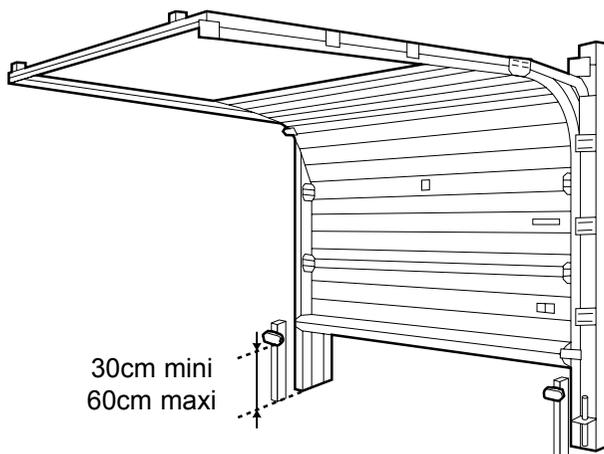
Sélecteur à clé réf. 582854

- > Vous pouvez également commander votre motorisation de garage à partir d'un sélecteur à clé.
- > Débranchez l'alimentation de la motorisation avant d'effectuer les branchements d'un sélecteur à clé
- > Pour connecter le sélecteur à clé à votre motorisation, suivez le schéma ci-dessous.



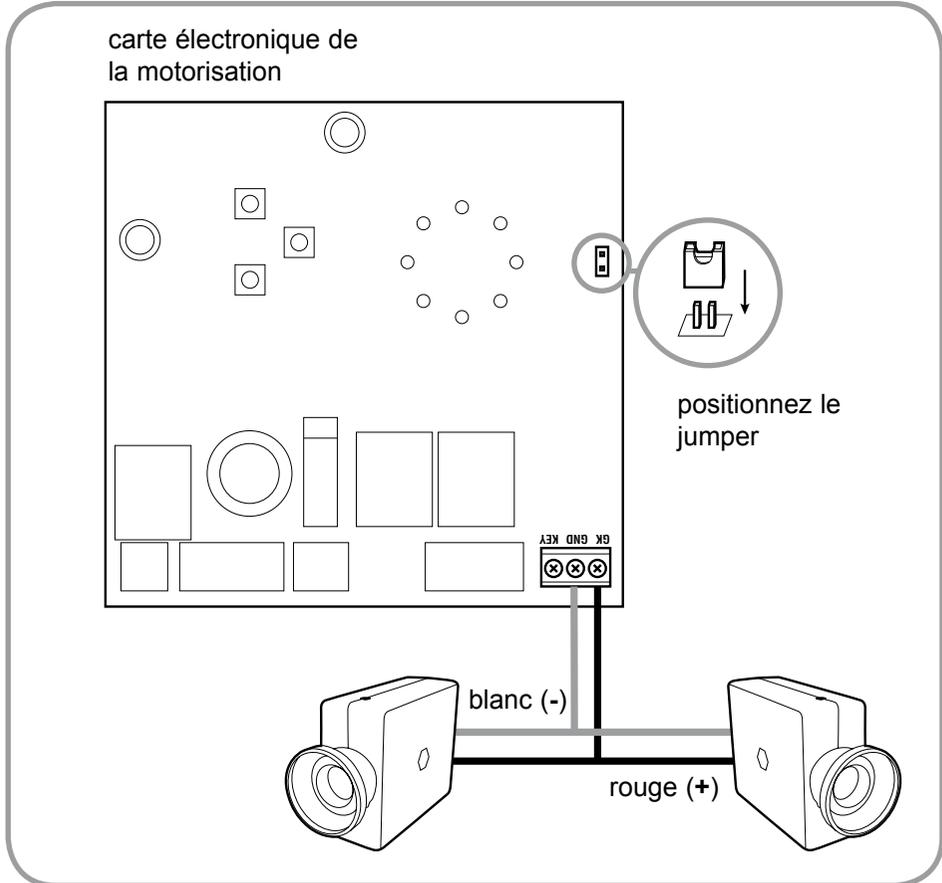
Photocellules réf. 104959

- > Afin de protéger la fermeture de la porte, vous pouvez installer des photocellules.
- > Débranchez l'alimentation de la motorisation avant d'effectuer les branchements des photocellules.
- > Pour installer les photocellules, suivez les schémas ci-dessous.



> Pour connecter les photocellules à votre motorisation, suivez le schéma ci-dessous.

> Mettez en place sur la carte électronique, le jumper fourni avec les photocellules.

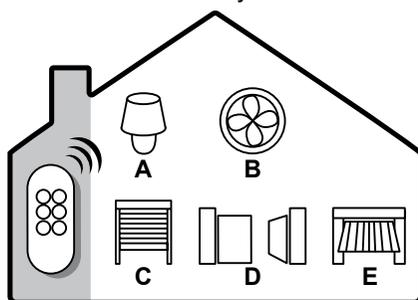




Le concept LIVEEZ vous permet de sécuriser votre maison et vos proches, de commander et de programmer tous vos équipements électriques (éclairage, chauffages, volets, automatismes de portail...) de chez vous ou à distance grâce à une gamme de produits compatible et évolutive.

De chez vous

> Via une **télécommande** Blyss



A. Eclairage intérieur/ extérieur

D. Portail

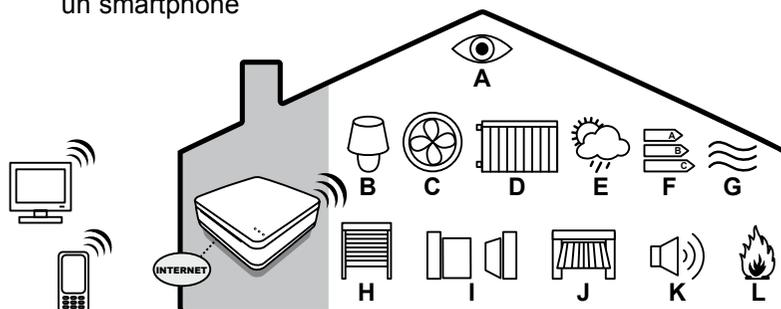
B. VMC

E. Porte de garage

C. Volets

De chez vous ou de l'extérieur

> Via la **centrale domotique** (connectée à internet) pour piloter vos équipements électriques depuis un ordinateur ou un smartphone



A. Surveillance

E. Météo

I. Portail

B. Eclairage intérieur/ extérieur

F. Consommations énergétiques

J. Porte de garage

C. VMC

G. Détection inondation

K. Détection intrusions

D. Chauffage

H. Volets

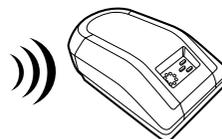
L. Détection incendie

Produits compatibles

Récepteurs compatibles avec la télécommande de ce kit	
Gamme Gestion éclairage	Gamme Motorisation/ fermeture
réfs. 582874 - 582882 - 582875 - 582863 - 582866 - 582856 - 582865 - 582870	réfs. 582852 - 582848 - 582847 - 582857



Emetteurs compatibles avec le moteur de ce kit		
Gamme Vidéosurveillance	Gamme Motorisation/ fermeture	Autres
réfs. 582889 - 582892 - 587967	réfs. 582853 - 582858	réfs. 582886 - 582883 - 582864



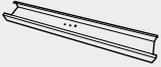
Pour aller plus loin...

Assemblage

01



[1] x1



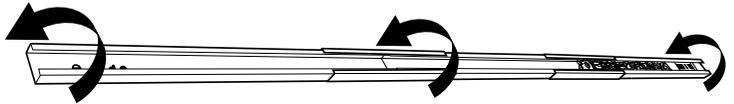
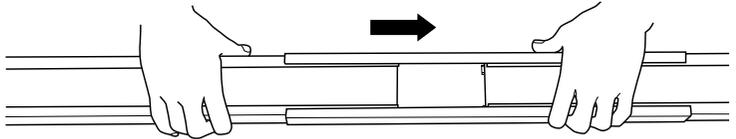
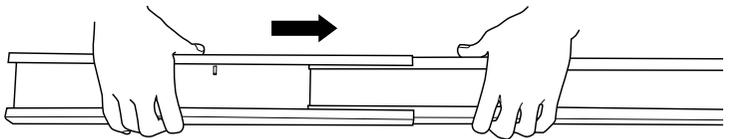
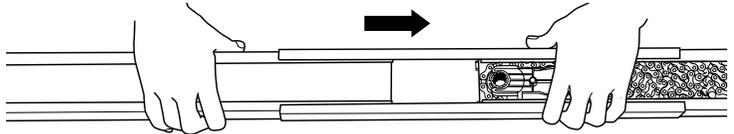
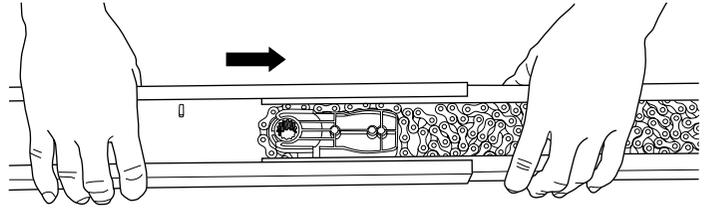
[2] x2



[3] x1

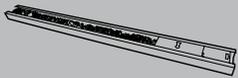


[4] x1

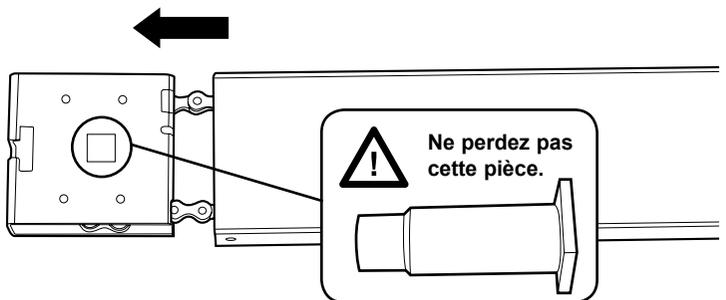


Assemblez les éléments du rail.

02

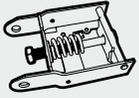


[1] x1



Sortez le bloc chaîne du rail.

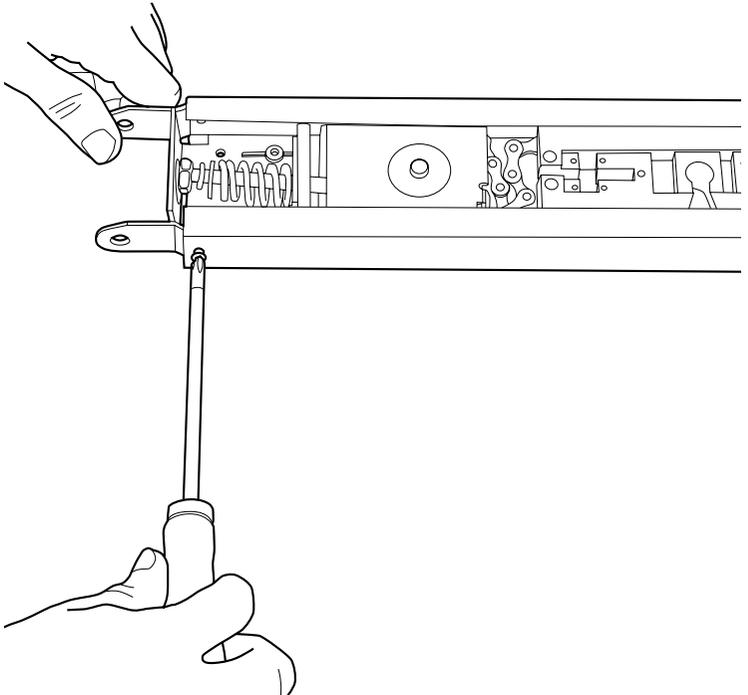
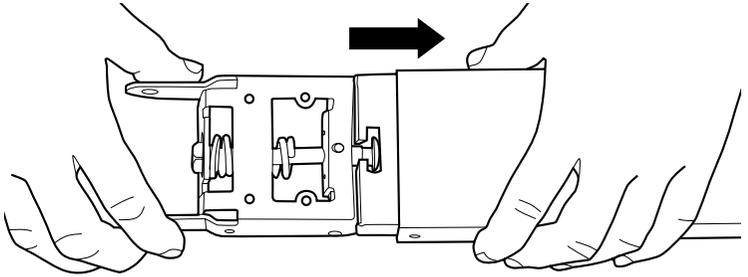
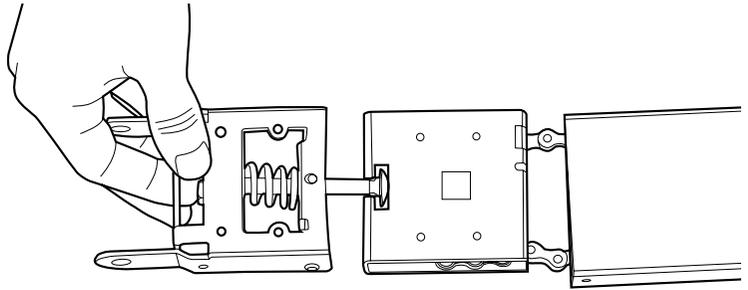
03



[5] x1

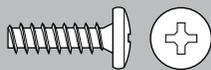


[18] x2

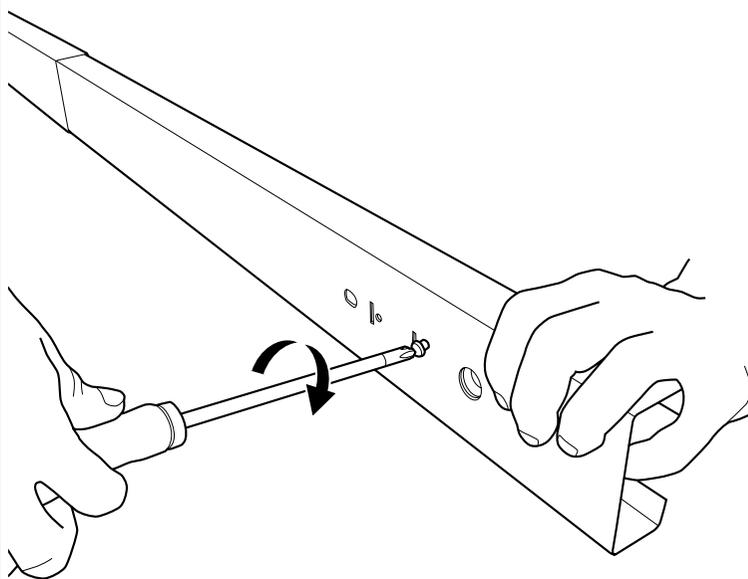
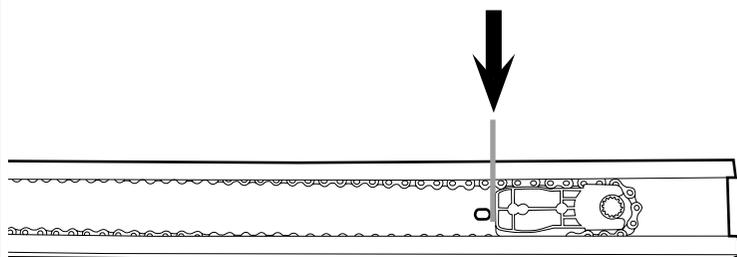
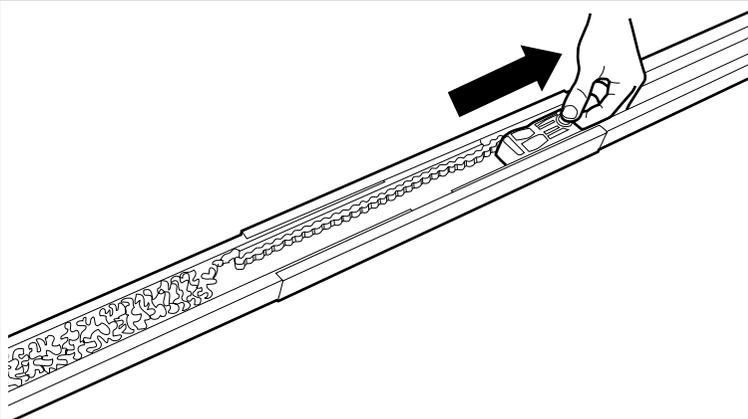


Fixez la tête du rail.

04

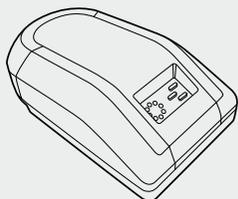


[21] x2

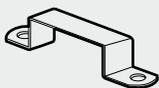


Positionnez et fixez la chaîne.

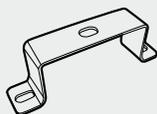
05



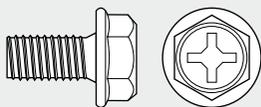
[6] x1



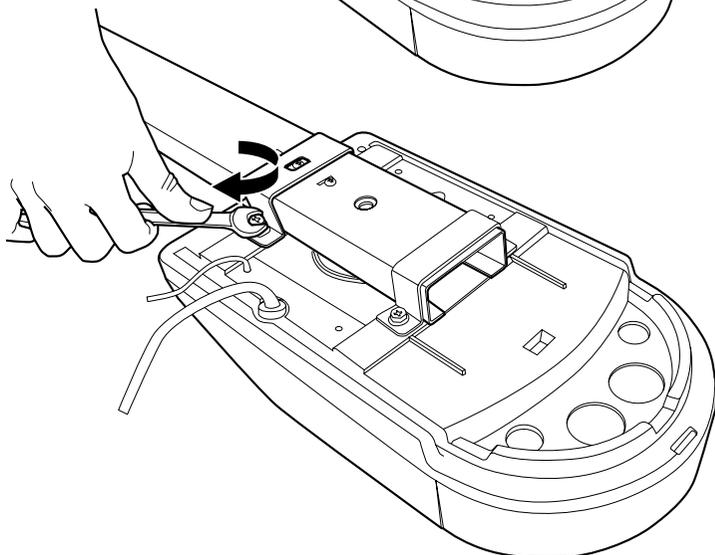
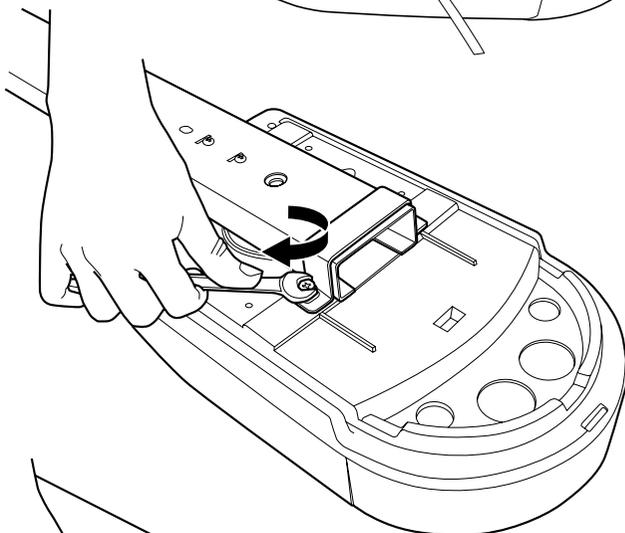
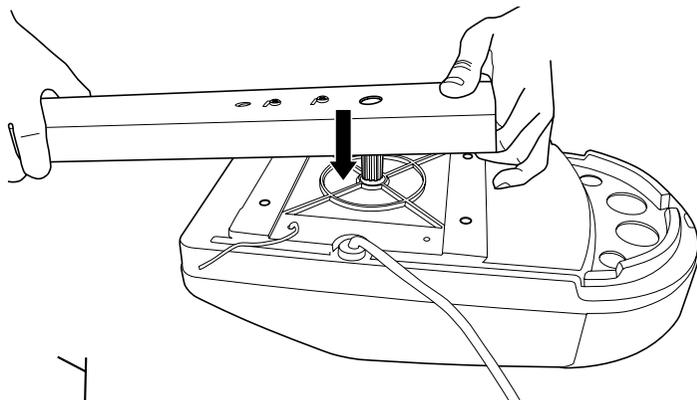
[7] x1



[8] x1

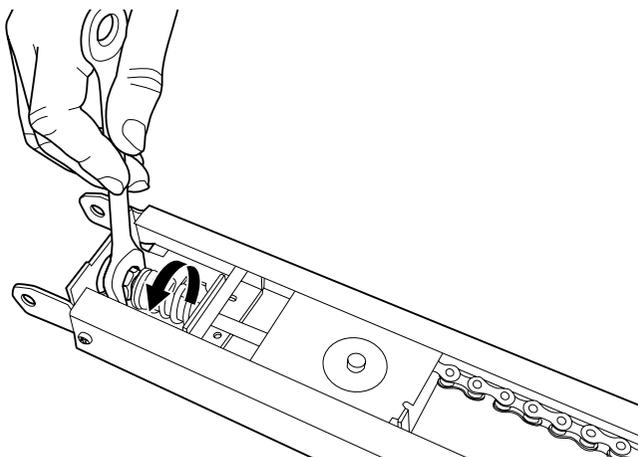


[20] x4



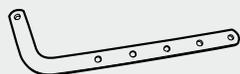
Fixez le rail à la motorisation.

06



Tendez la chaîne.

07



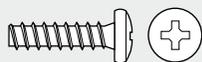
[9] x1



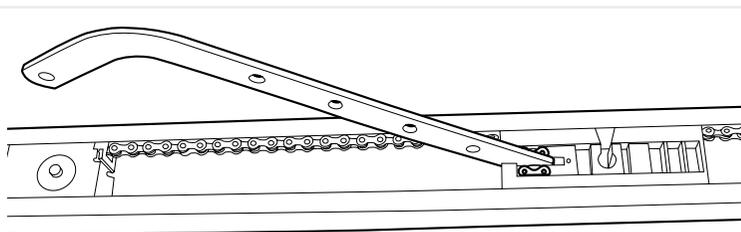
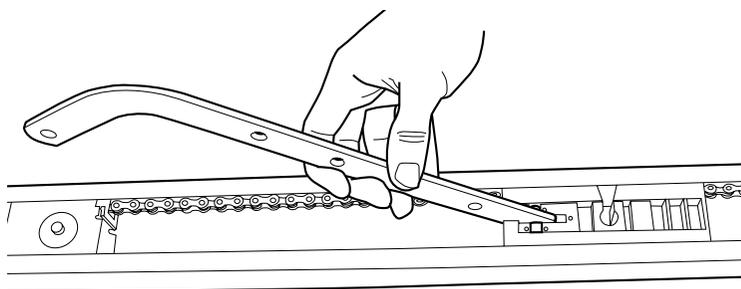
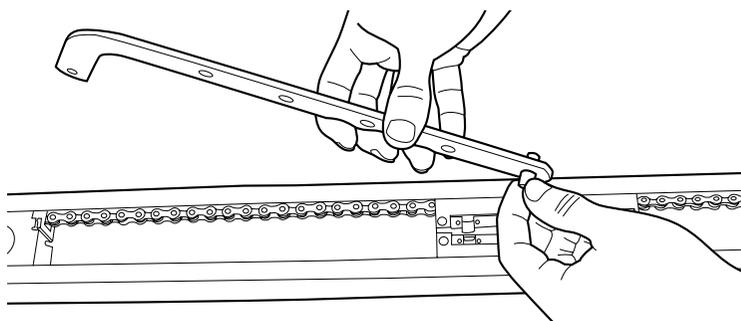
[21] x1



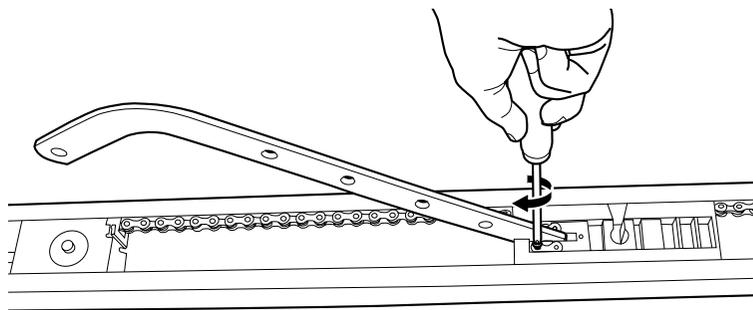
[22] x2



[23] x4



07



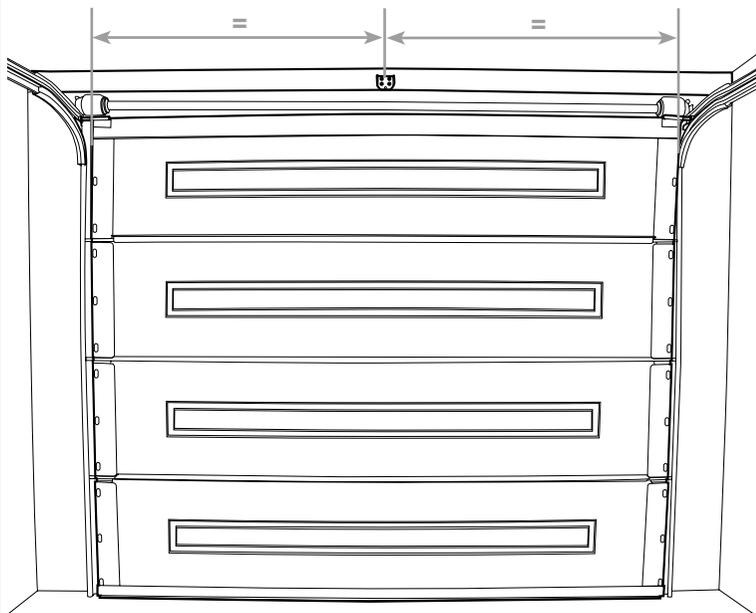
Fixez la patte coudée au chariot du rail.

Positionnez la patte de fixation murale au linteau, centrée par rapport à la porte et à 5cm du haut de la porte.

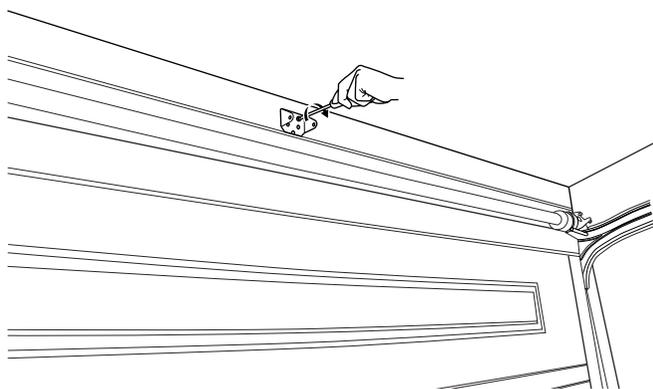
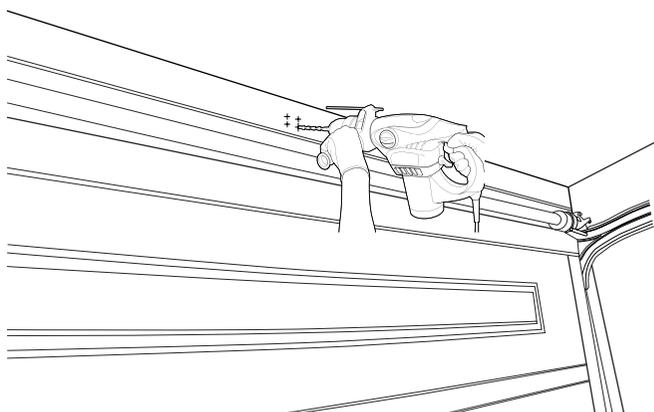
08



[10] x1



08



Fixez solidement la patte de fixation murale au linteau. Utilisez des chevilles et des vis adaptées au matériau.

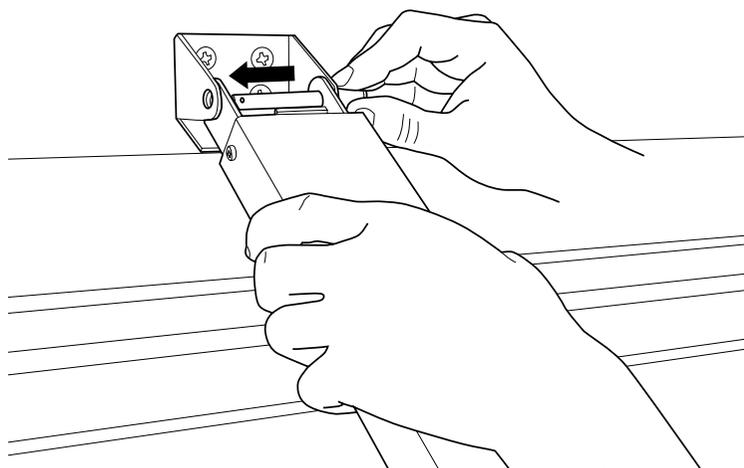
09



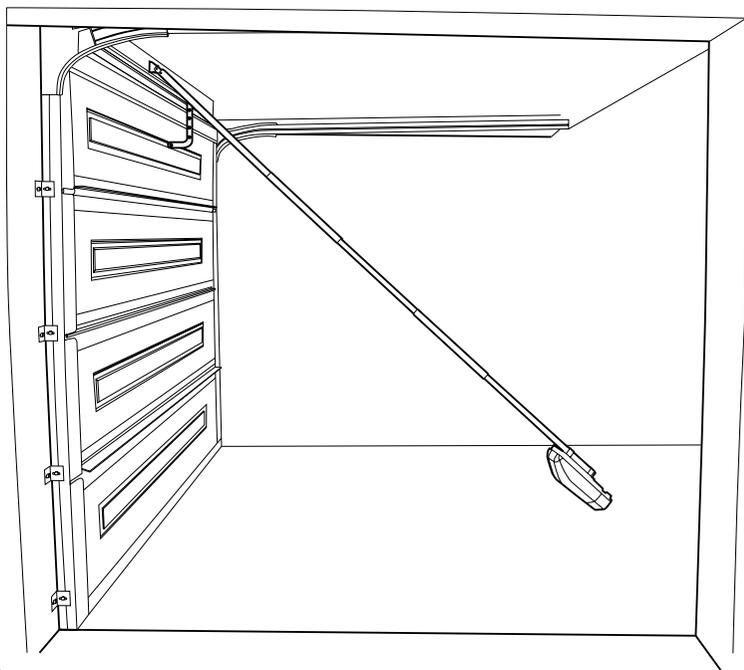
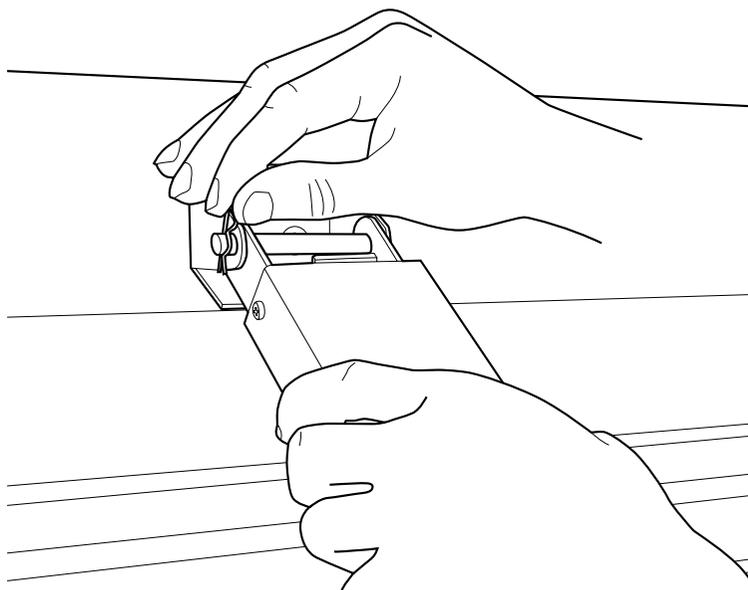
[24] x1



[25] x1

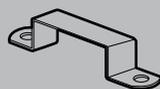


09

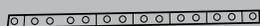


Assemblez la patte de fixation murale avec le rail.

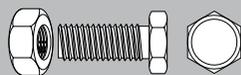
10



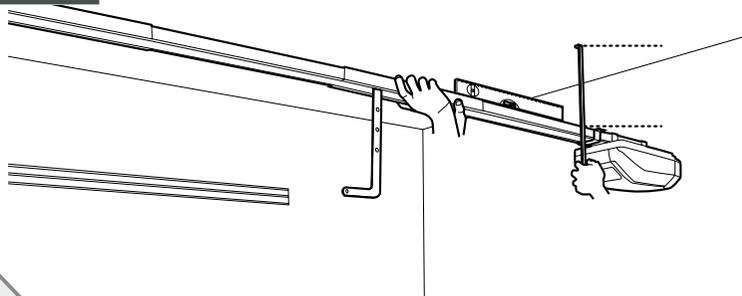
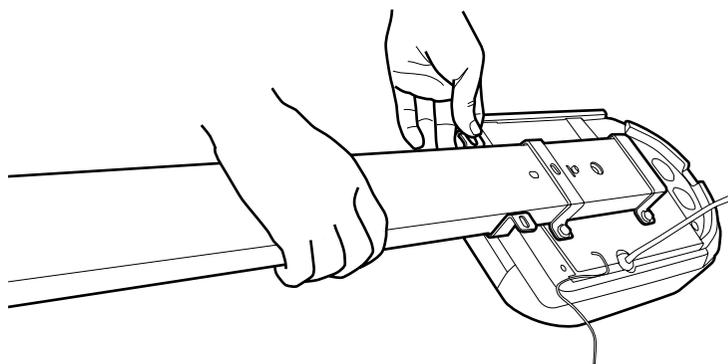
[7] x1



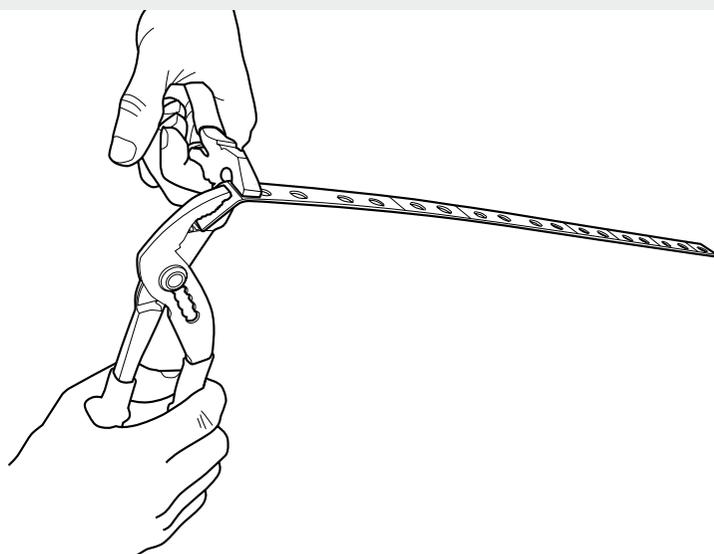
[11] x2



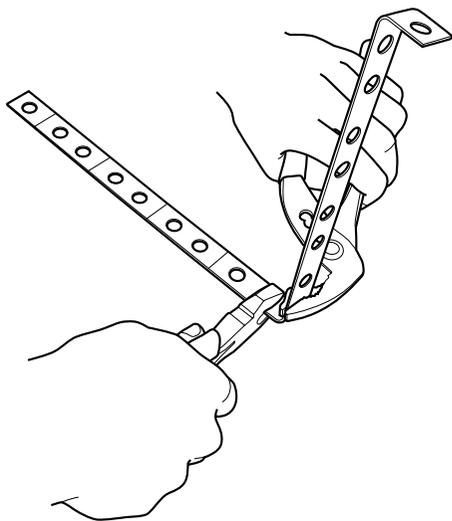
[26] x2



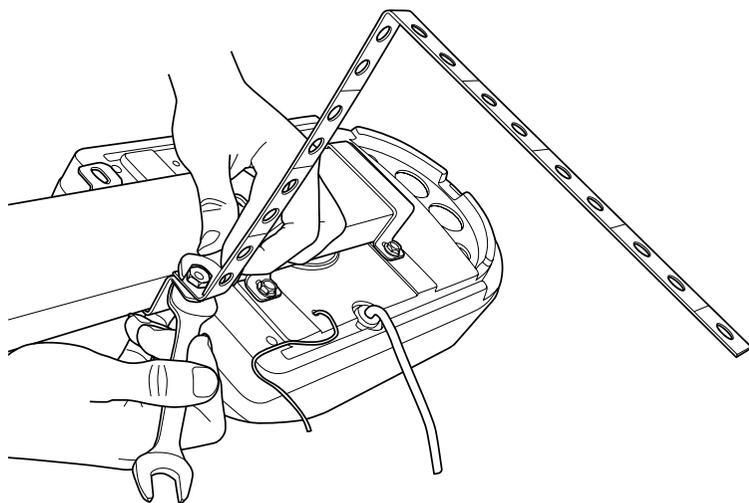
Avec l'aide d'une autre personne, positionnez le rail horizontalement et mesurez la distance entre ceux-ci.

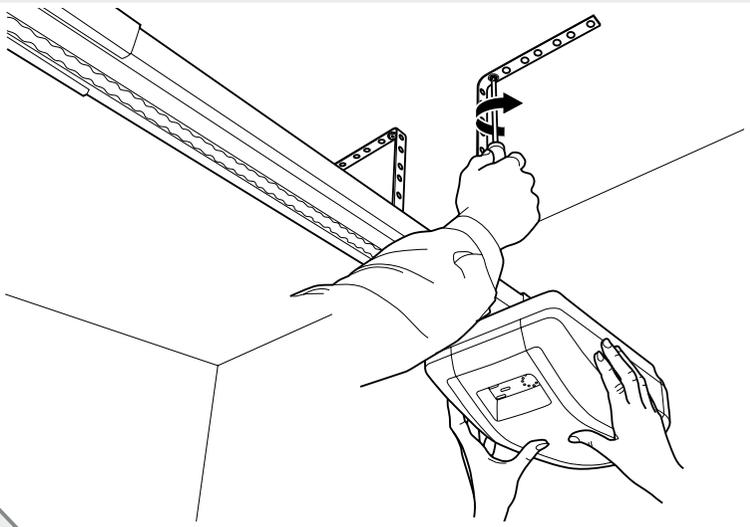
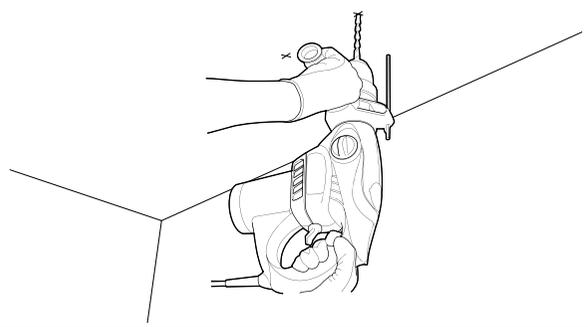
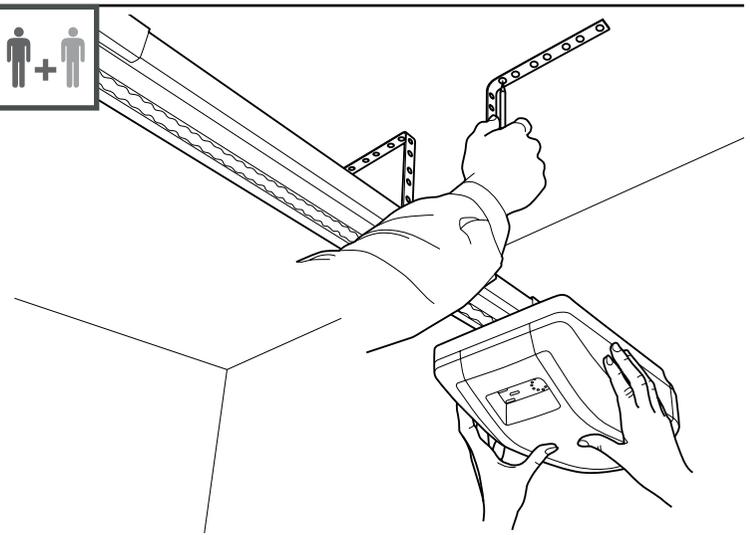


10



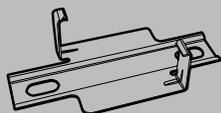
Pliez les pattes à la même dimension que la distance entre le rail et le plafond.



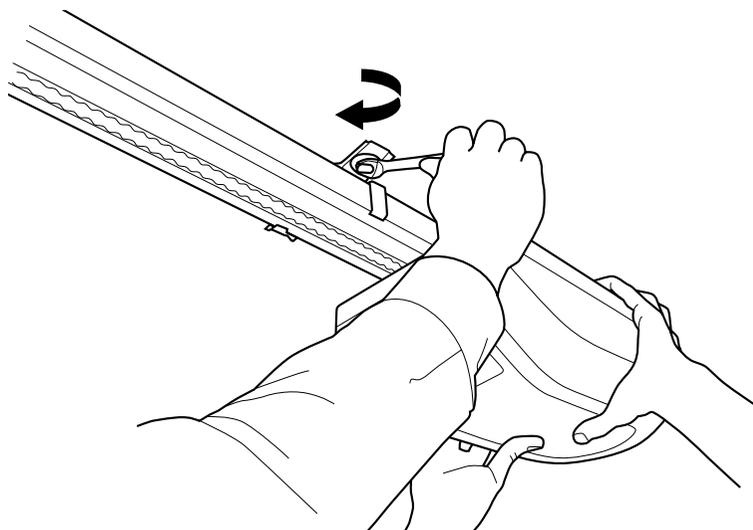
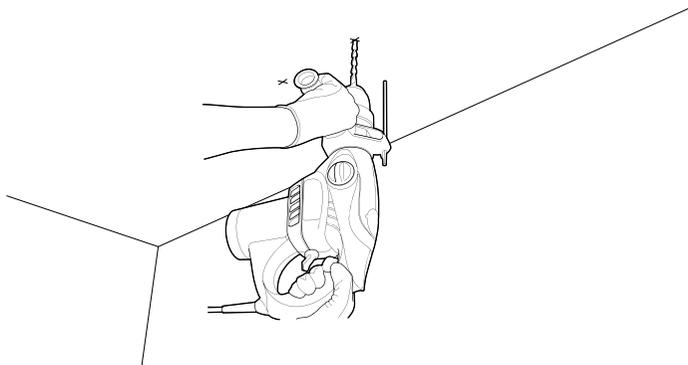
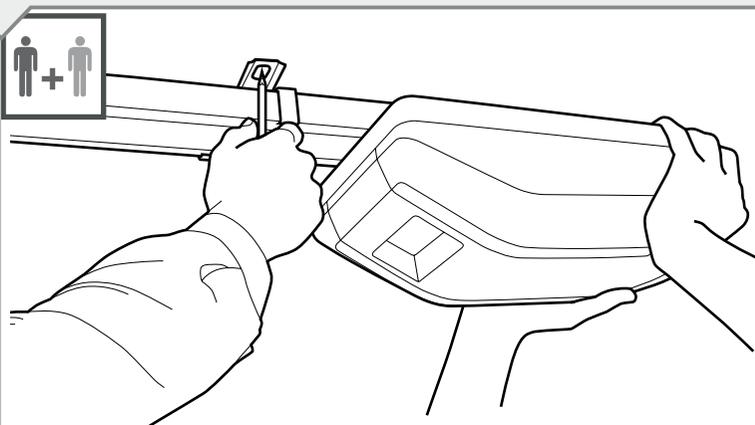


Si au début de l'étape 10, lorsque vous positionnez le rail à l'horizontal, votre motorisation se retrouve collée au plafond, vous devez utiliser la fixation suivante.

10 bis

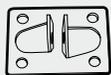


[12] x1

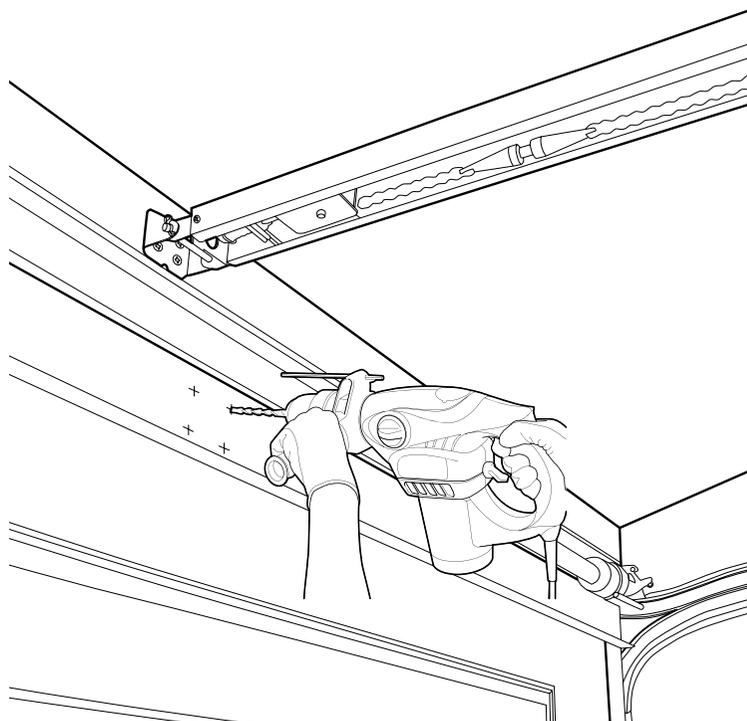
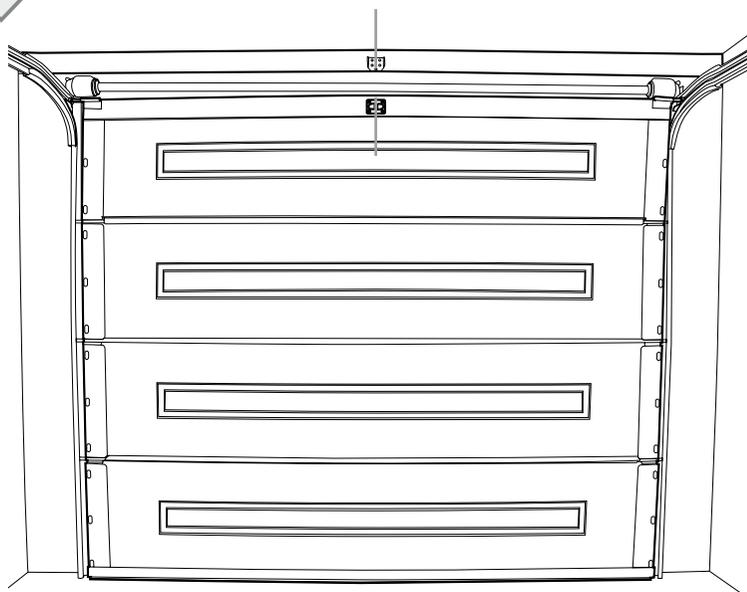


Positionnez la patte de fixation porte en haut de la porte de garage, centrée sur la patte de fixation murale. Si le haut de la porte n'est pas assez rigide, renforcez-le.

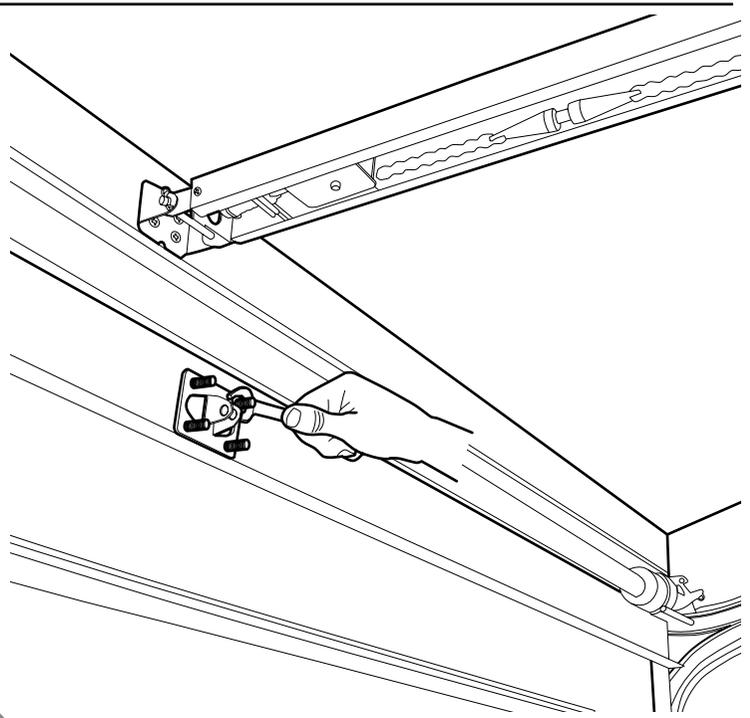
11



[13] x1

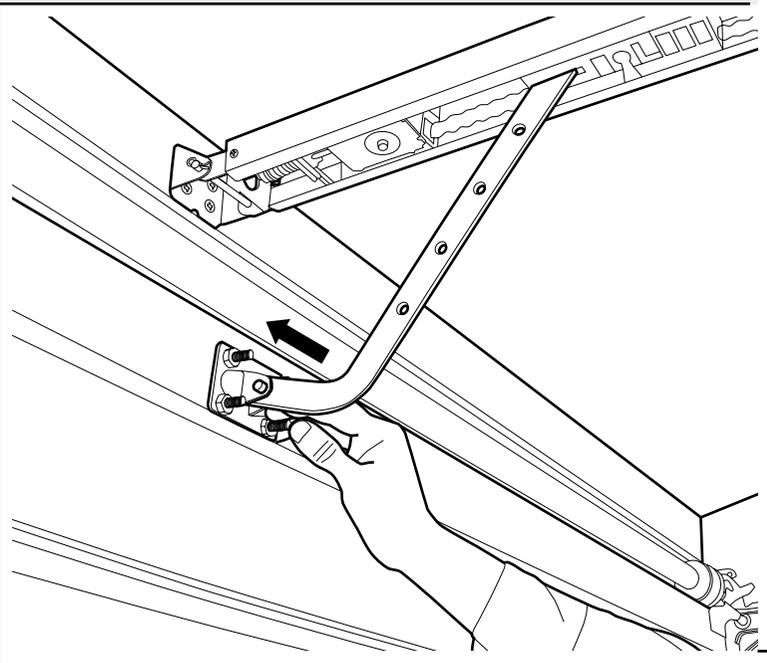
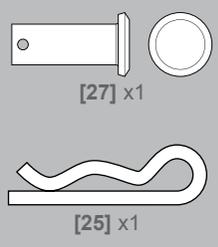


11

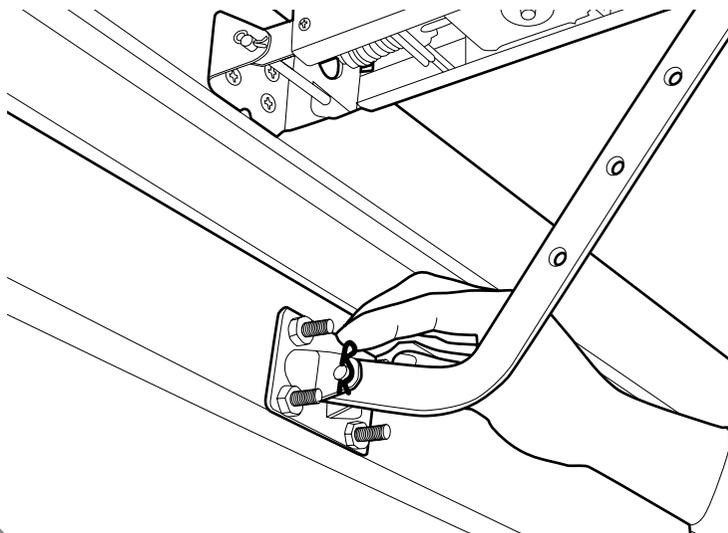


Fixez la patte de fixation porte. Utilisez des vis adaptées au matériau.

12



12



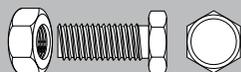
Assemblez la patte de fixation porte avec la patte coudée.

Si au début de l'étape 12, la patte coudée est trop courte pour être assemblée avec la patte de fixation porte, rallongez-la avec la patte droite. Ne rallongez que du minimum nécessaire.

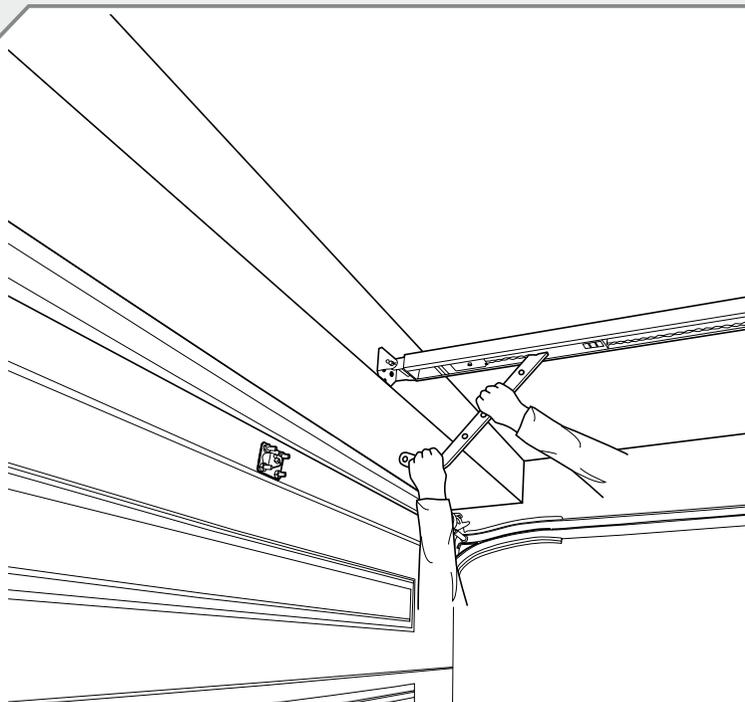
12 bis



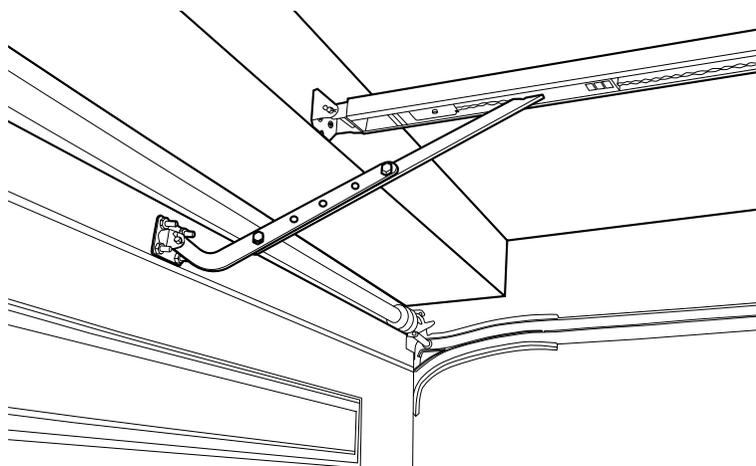
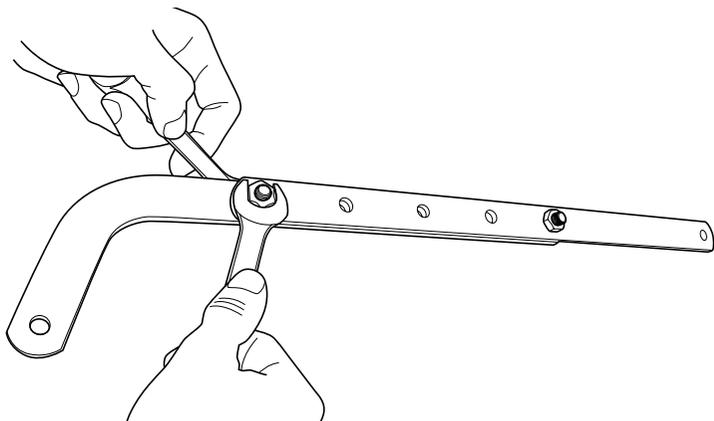
[14] x1



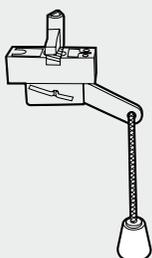
[26] x2



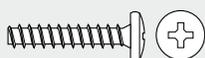
12 bis



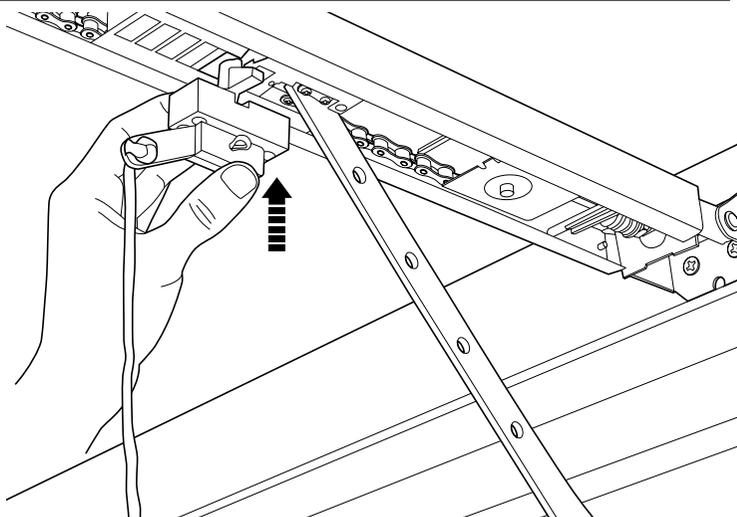
13



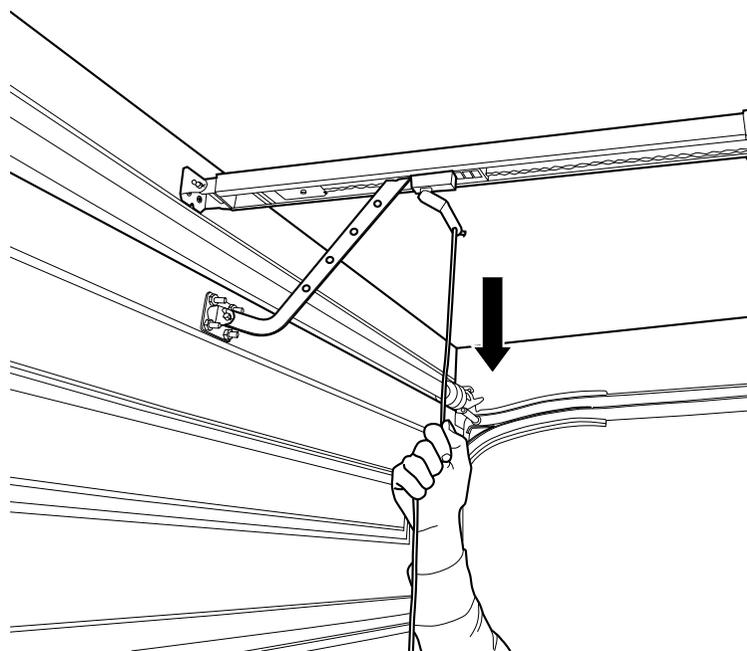
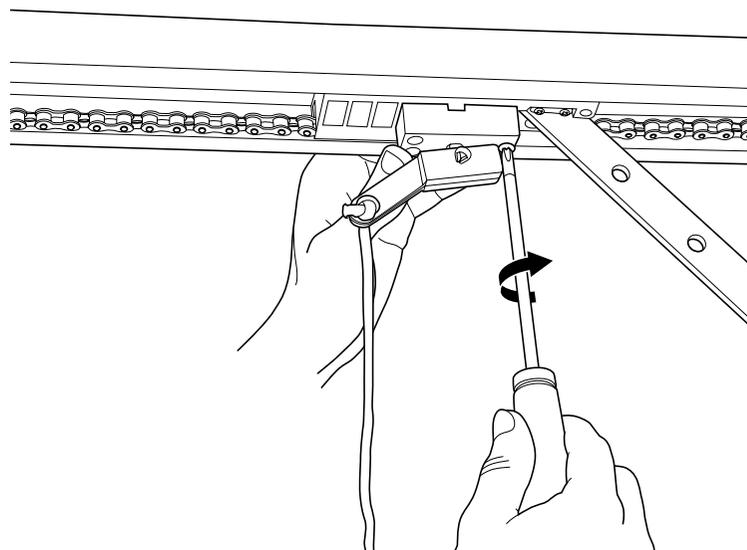
[15] x1



[28] x3

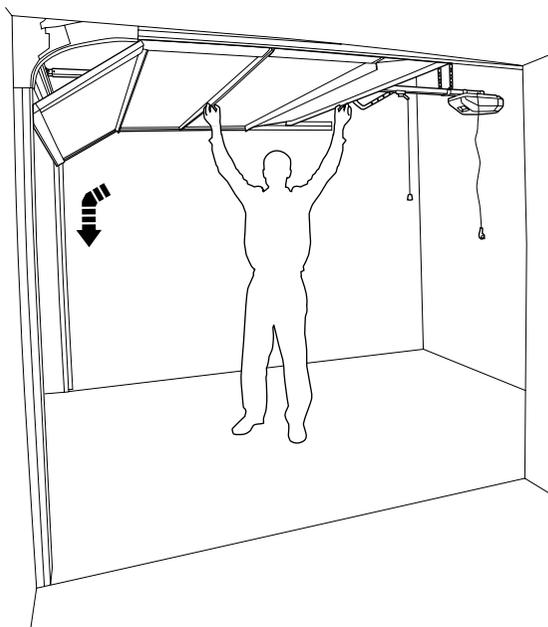
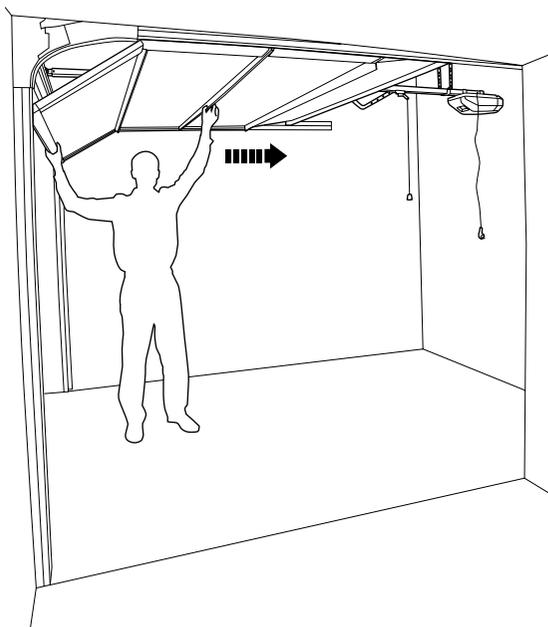


13



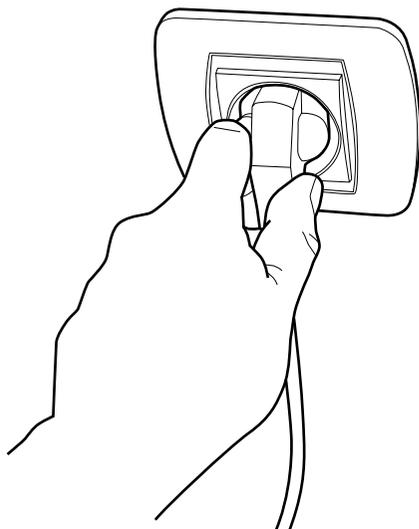
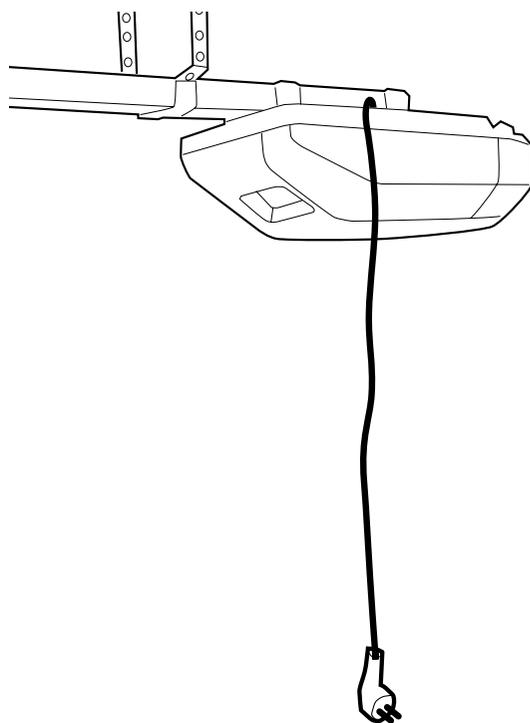
Fixez le système de débrayage au chariot. Débrayez le système.

14



Vérifiez manuellement que la porte s'ouvre et se ferme complètement et correctement.
Ramenez la porte en position embrayée.

15



Branchez le moteur au secteur. Rendez-vous maintenant au chapitre «Utilisation rapide» de ce guide et suivez les étapes de réglages.

FR

Besoin d'une assistance téléphonique?

Nos conseillers vous répondent du lundi au vendredi
de 9h à 12h et de 14h à 18h au :

09 74 75 01 74

(PRIX D'UN APPEL LOCAL)

et prononcez le mot clé "Domotique LIVEEZ"
