

EUR MATIK

Installation d'un moteur tubulaire avec fins de course mécaniques

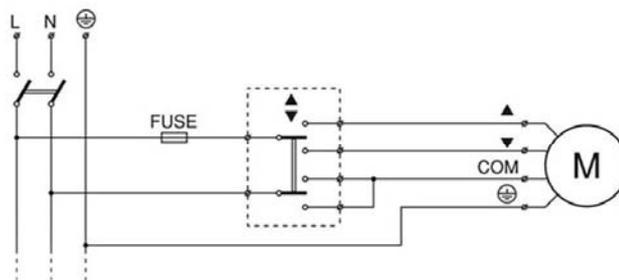
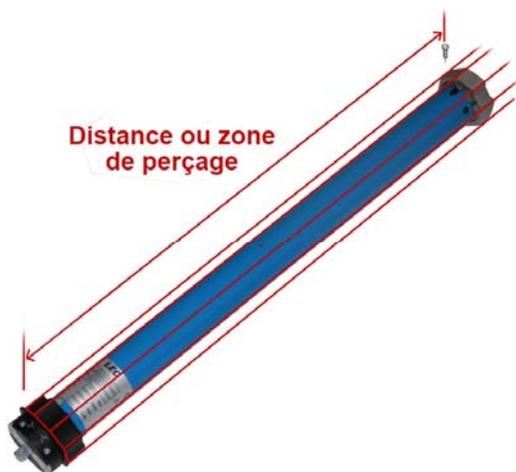
Cette notice a été réalisée par Euromatik et correspond aux kits et articles vendus sur son site internet



Installation



- 1 Faire glisser la couronne (B) jusqu'à la tête moteur et veiller à bien l'emboîter sur l'ergo de la tête moteur.
- 2 Clipper la roue (C) sur le pivot d'entraînement.
- 3 Glisser le moteur dans le tube d'enroulement. Veillez à ce que la couronne de liaison (B) soit emboîtée dans l'axe.
Il est important que la couronne de liaison moteur/tube (B) soit emboîtée dans le tube et sur l'ergo de la tête moteur sinon les fins de courses ne fonctionneront pas (le moteur ne s'arrêtera pas)
- 4 Percer et visser avec une vis auto taraudeuse sur le tube pour tomber sur la roue d'entraînement du moteur (C) en veillant bien à repérer la distance de perçage
- 5 Fixer le support moteur (D) au mur, sur une équerre, sur une console ou une joue du coffre
- 6 Présenter l'axe d'enroulement dans le coffre en emboîtant la tête moteur sur le support et verrouiller le clips de sécurité (B).



Assurez-vous que les molettes de réglages des fins de courses sur la tête moteur soient accessibles pour leurs réglages.

A cette étape : le tablier du volet doit être fermé (en position basse), ne surtout pas l'accrocher au tube d'enroulement !

7 Procéder au câblage du moteur avec un inverseur filaire ou une logique de commande comme la TT1N pour une commande radio)

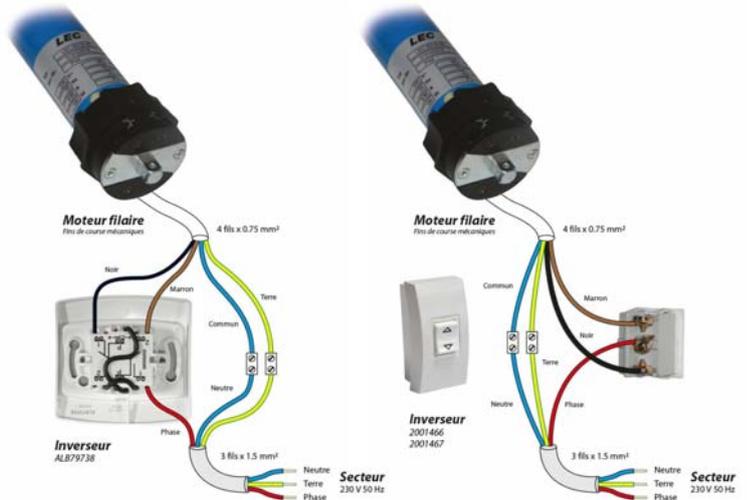
Branchement filaire (disponible sur note site internet)

8 Appuyer sur la touche **DESCENTE** jusqu'à l'arrêt automatique du moteur (si le tube du volet roulant tourne vers la MONTEE, inverser les câbles noir et marron).

9 Accrocher **maintenant** le tablier sur le tube d'enroulement avec les attaches de tablier ou des verrous automatiques.

10 Appuyer sur la touche **MONTEE**, l'axe d'enroulement enroule et monte le tablier. Le moteur doit s'arrêter de lui même avant l'ouverture totale** du volet. Utiliser le tournevis de réglages sur la molette de réglage de la fin de course de MONTEE située sur la tête moteur pour ajuster la position du tablier (tourner 1/10ème de tour dans le sens du + pour augmenter instantanément l'ouverture du volet et vous assurer que vous tournez la molette correspondant à la MONTEE. Si rien ne se passe, c'est que vous êtes sur la molette de réglage de la fin de course de la DESCENTE, tourner la molette dans le sens du « - » pour rétablir la configuration du moteur.

11 Enclencher de nouveau la touche **DESCENTE** pour vous assurer que le tablier descend complètement, si ce n'est pas le cas, procéder aux réglages en augmentant ou diminuant cette fois le réglage de la vis de la fin de course basse.



**Les fins de course sont réglées pour effectuer une ouverture allant d'1,00 à 1,50 mètres d'ouverture. Si votre volet est plus petit, tourner la molette de réglage des fins de course HAUT vers le « - » pour diminuer le temps de fonctionnement du moteur avant d'enclencher le bouton MONTEE au risque que le tablier ne s'enroule complètement autour de l'axe.

Le fait de tourner les molettes de réglage de fin de course MONTEE et DESCENTE dans le sens du « + » implique que le temps de fonctionnement sera plus important et donc que l'axe d'entraînement effectuera plus de tour et vis versa.

Le moteur tubulaire peut être monté du côté droit comme sur côté gauche de l'axe d'enroulement du volet, dans un coffre intérieur ou extérieur, son sens de fonctionnement dépend du câblage des fils noir et marron qui peuvent être intervertis sans risque.

Problèmes et solutions

LE MOTEUR NE S'ARRETE PAS

Vérifier que la couronne est bien en place sur le moteur : celle-ci doit être emboîtée sur l'ergo de la tête moteur et elle doit être entraînée par la rotation du tube (attention, si le moteur n'est pas monté dans un tube, il faut tourner manuellement la couronne sinon le moteur ne s'arrête pas).

LE SENS DE FONCTIONNEMENT EST INVERSÉE

Quand vous appuyez sur la MONTEE est que le volet descend : Inverser les câbles marron et noir sur votre inverseur ou votre logique de commande

RIEN NE FONCTIONNE

Vérifier votre câblage de votre inverseur ou de votre logique de commande

Vérifier votre alimentation électrique 230 V

Vérifier que le moteur n'est pas en phase de protection thermique (après plus de 4 minutes de fonctionnement en continue)

Vérifier que le moteur n'est pas en fin de course dans les deux sens (augmenter le temps de fonctionnement du moteur en tourner une des 2 molettes vers le « + »)

ON ENTEND LE MOTEUR MAIS LE TUBE NE TOURNE PAS

Vérifier que la roue d'entraînement (B) est bien fixée sur le pivot du moteur



A ne pas faire

Ne jamais brancher plusieurs moteurs sur un seul inverseur ou une seule logique de commande.

Ne jamais forcer pour insérer un moteur dans le tube au risque de casser le bloc d'engrenage : changer le tube.

Ne pas percer ou visser le tube du volet à l'emplacement du moteur au risque de l'endommager.