

## Bureau Veritas Exploitation SAS

EVRY  
Immeuble LA VANOISE  
6/18, rue du Pelvoux  
COURCOURONNES  
91019 EVRY CEDEX France  
Téléphone : 01 69 47 12 10  
Mail : [olivier.leconte@bureauveritas.com](mailto:olivier.leconte@bureauveritas.com)

## A l'attention de GABARD LAURENT

LA PLATEFORME  
220 BOULEVARD DE LA VILLETTE

75019 PARIS

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

Copie à M. DMYTRIW, LA PLATEFORME

# Rapport de vérification générale périodique des portes et portails



**Intervention du** 13/02/2020

**Coordonnées du site** : 1596  
**Nom du site** : LA PLATEFORME DU BATIMENT -  
STALINGRAD  
**Latitude** : 2.3673  
**Longitude** : 48.8844

**Lieu d'intervention** :  
220 BOULEVARD DE LA VILLETTE

75019 PARIS

**Numéro d'affaire** : 114537  
**Référence du rapport** : 114537/1193.16.1.R  
**Rédigé le** : 13/02/2020  
**Par** : Olivier LECONTE  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 6 fiches

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos portes et portails décrites ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle est mentionnée : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

### Rappel des principes d'intervention

La vérification, dont le type (périodique, initiale, conformité) est précisée dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

La vérification générale périodique a pour objet de s'assurer du maintien en l'état de conservation de la fermeture et du bon fonctionnement des éléments concourants à la sécurité des usagers, en vue de déceler en temps utile toute détérioration susceptible d'être à l'origine de situations dangereuses.

La vérification initiale a pour objet, lors de la mise en service, de s'assurer de la présence de la documentation relative à la mise sur le marché du produit(CE) ainsi que du respect à la réglementation qui lui est applicable et notamment du bon fonctionnement des éléments concourants à la sécurité des usagers.

La vérification de conformité a pour objet de s'assurer de la présence de la conformité d'un équipement non CE par référence à la réglementation qui lui est applicable.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- ☐ dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- ☐ et limitée aux parties visibles et aux éléments accessibles après démontage, par l'utilisateur, des carters et capots.
- ☐ sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des dispositifs de sécurité ;
- ☐ en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur les essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que dispositifs parachute) sauf si cet essai est techniquement réalisable sans dérèglement ou démontage.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

### Action à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur ou le propriétaire décide ou non la mise ou le maintien en service de chaque équipement.**

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisées ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

### Nota

Nous vous rappelons que les portes et portails, à l'exception des portes piétonnes, mises sur le marché depuis le 1<sup>er</sup> mai 2005 doivent respecter les dispositions du décret du 8 juillet 1992 telles que définies par la norme harmonisée NF EN 13241-1 et être munies du marquage CE.

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à M.VICTORIA.

## Equipement(s) objet(s) du présent rapport:

### PORTE PIETONNE : 2

-  Fiche n° 1 : Rez De Chaussée / Entrée Public - à coté de l'ascenseur  
Marque: MANUSA Type: BRAVO F n°série: GBF 0104210014 n°interne: A-0-027-587  
Avis général : **Non satisfaisant.** Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans le récapitulatif des « actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.
-  Fiche n° 2 : Rez De Chaussée / Coté boulevard Stalingrad  
Marque: TORMAX Type: Automatique n°série: T97 05602878 n°interne: A-0-027-588  
Avis général : **Non satisfaisant.** Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans le récapitulatif des « actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.

### PORTE ET PORTAIL : 4

-  Fiche n° 3 : Rez De Chaussée / Entrée Public / Coté du Boulevard de la Villette  
Marque: LA TOULOUSAINNE Type: Motorisé n°série: Non précisé n°interne: A-0-027-589  
Avis général : **Verification Partielle** Certains points n'ont pas pu être vérifiés.
-  Fiche n° 4 : Rez De Chaussée / Quai Enlèvement  
Marque: LA TOULOUSAINNE Type: Motorisé n°série: Non Précisé n°interne: A-0-027-592  
Avis général : **Satisfaisant.**
-  Fiche n° 5 : Rez De Chaussée / sur Rue  
Marque: SEFERS Type: Motorisé n°série: 647 n°interne: A-0-027-591  
Avis général : **Non satisfaisant.** Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans le récapitulatif des « actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.
-  Fiche n° 6 : 2ième SOUS-SOL / PARKING VL CLIENTS  
Marque: SINDAUR Type: Automatique n°série: 180925 n°interne: P75.2849  
Avis général : **Satisfaisant.**

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | LA PLATEFORME DU BATIMENT - STALINGRAD

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : PORTE PIETONNE SUR LIEU DE TRAVAIL

N° interne : A-0-027-587

Localisation : Rez De Chaussée > Entrée Public - à coté de l'ascenseur

Marque : MANUSA

Type : BRAVO F

N° de série : GBF 0104210014

Année de mise en service : 2004

Point vérifié	Actions à entreprendre
1.2- Encadrement	<b>Remettre en place le carter d'extrémité côté droit.</b>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>ère</sup> apparition :
DR/100315/090611/0	10/03/2015

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



Aucune image  
disponible

### Fiche N° 2 : PORTE PIETONNE SUR LIEU DE TRAVAIL

N° interne : A-0-027-588

Localisation : Rez De Chaussée > Coté boulevard Stalingrad

Marque : TORMAX

Type : Automatique

N° de série : T97 05602878

Année de mise en service : 1997

Point vérifié	Actions à entreprendre
1.4- Tablier	<b>Remplacer le volume verrier détérioré d'un panneau.</b>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>ère</sup> apparition :
OL/130220/093419/0	13/02/2020 <b>NOUVEAU</b>

### Fiche N° 5 : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL

N° interne : A-0-027-591

Localisation : Rez De Chaussée > sur Rue

Marque : SEFERS

Type : Motorisé

N° de série : 647

Année de mise en service : 2013

## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

<i>Point vérifié</i>	<i>Actions à entreprendre</i>
3.7- Manoeuvre de dépannage	<b>Afficher les instructions de la manoeuvre de dépannage</b>
<i>Code Obs. :</i>	<i>Date de 1<sup>ère</sup> apparition :</i>
DR/120315/084600/0	10/03/2015

<b>Fiche n°1</b>	<b>PORTE PIETONNE</b>	<b>N°série : GBF 0104210014</b>
	<b>Marque : MANUSA</b>	<b>N°Interne : A-0-027-587</b>

	<b>Type : BRAVO F</b> <b>Nature : PORTE PIETONNE SUR LIEU DE TRAVAIL</b> <b>Date de mise en service : 2004</b>	<b>Texte de référence : Arrêté du 21/12/93 - R4224-12</b>
	<b>Localisation : Rez De Chaussée / Entrée Public - à coté de l'ascenseur</b>	
Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. RIBLER STE ASSA ABLOY		

**✘ Avis général : Non satisfaisant.** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans le récapitulatif des « actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.

### Actions à entreprendre

1.2 - Encadrement:

Code OBS : **DR/100315/090611/0**

**Remettre en place le carter d'extrémité côté droit.**

### Caracteristiques

#### Description

Désignation : <b>Porte piétonne coulissante</b>	Marquage CE : <b>Non</b>
---	--------------------------

Dimensions

Hauteur libre (m) : <b>2</b>	Largeur libre (m) : <b>2</b>
------------------------------	------------------------------

Modes

Mode d'effacement : <b>Latéral</b>	Mode de fonctionnement : <b>Automatique et servant à l'évacuation du public</b>
------------------------------------	---

Commande - Energie - Guidage

Type de commande : <b>Par présence de personnes</b> Type de guidage : <b>posé</b>	Source d'énergie : <b>Electrique</b>
--	--------------------------------------

Constitution du panneau : <b>Monobloc</b> et : <b>transparent(s)</b>	type : <b>plane</b>
---	---------------------

#### Mécanismes

Motorisation

Entraînement : <b>Indirect</b> Nombre : <b>1</b>	Nature : <b>par moto-réducteur</b>
---	------------------------------------

#### Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

Détection de présence

Nombre de cellules : <b>1</b> Distance cellule intérieure - vantail (m) : <b>0,02</b>	Hauteur cellule intérieure (m) : <b>0,5</b>
--	---

Détection de contact : <b>au niveau du moteur</b>
---

#### Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

Détection de contact : <b>au niveau du moteur</b>
---

Fiche n°1

PORTE PIETONNE

N°série : GBF 0104210014

Marque : MANUSA

N°Interne : A-0-027-587

## Deroulement de la verification

Conditions de présentation de la fermeture : **Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.**

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### CARACTERISTIQUES

- Description
- Mécanismes
- Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture
- Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

### A ASPECTS DOCUMENTAIRES

- A.1 Présence et contenu du livret d'entretien

### B DEROULEMENT DE LA VERIFICATION

#### 1 STRUCTURE

- 1.2 Encadrement
- 1.4 Tablier
- 1.5 Guidage
- 1.6 Butées
- 1.8 Profilé élastique
- 1.9 Marquage des vitres
- 1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 ENTRAINEMENT

- 2.1 Mécanismes
- 2.2 Dispositif d'immobilisation
- 2.3 Fin de course

#### 3 COMMANDE ET SIGNALISATION

- 3.1 Mise en marche

#### 4 DISPOSITIFS DE SECURITE

- 4.3 Protection dans la zone de fin de fermeture
- 4.4 Protection dans la zone de fin d'ouverture
- 4.9 Limitation de l'effort statique
- 4.10 Déclencheur manuel
- 4.11 Protection dans la zone de coulissement (entraînement et pincement)
- 4.13 Evacuation

#### 5 SOURCE D'ENERGIE

- 5.1 Equipement, canalisations,...

«Référentiel» PORTE PIETONNE 3

<b>Fiche n°2</b>	<b>PORTE PIETONNE</b>	<b>N°série : T97 05602878</b>
	<b>Marque : TORMAX</b>	<b>N°Interne : A-0-027-588</b>

	<b>Type :</b> Automatique <b>Nature :</b> PORTE PIETONNE SUR LIEU DE TRAVAIL <b>Date de mise en service :</b> 1997	<b>Texte de référence :</b> Arrêté du 21/12/93 - R4224-12
	<b>Localisation :</b> Rez De Chaussée / Coté boulevard Stalingrad	
Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. RIBLER STE ASSA ABLOY		

**✘ Avis général : Non satisfaisant.** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans le récapitulatif des « actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.

### Actions à entreprendre

1.4 - Tablier:

Code OBS :**OL/130220/093419/0**

**Remplacer le volume verrier détérioré d'un panneau.**

### Caracteristiques

#### Description

Désignation : <b>Porte piétonne coulissante</b>	Marquage CE : <b>Non</b>
---	--------------------------

Dimensions

Hauteur libre (m) : <b>2,5</b>	Largeur libre (m) : <b>1.8</b>
--------------------------------	--------------------------------

Modes

Mode d'effacement : <b>Latéral</b>	Mode de fonctionnement : <b>Automatique et servant à l'évacuation du public</b>
------------------------------------	---

Commande - Energie - Guidage

Type de commande : <b>Par présence de personnes</b> Type de guidage : <b>suspendu</b>	Source d'énergie : <b>Electrique</b>
--	--------------------------------------

Constitution du panneau : <b>A panneaux</b> et : <b>transparent(s)</b>	type : <b>plane</b>
---	---------------------

#### Mécanismes

Motorisation

Entraînement : <b>Indirect</b> Nombre : <b>1</b>	Nature : <b>par moto-réducteur</b>
---	------------------------------------

#### Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

Détection de présence

Nombre de cellules : <b>1</b> Distance cellule intérieure - vantail (m) : <b>0,02</b>	Hauteur cellule intérieure (m) : <b>0,5</b>
--	---

Détection de contact : <b>au niveau du moteur</b>
---

### Deroulement de la verification

Fiche n°2

PORTE PIETONNE

N°série : T97 05602878

Marque : TORMAX

N°Interne : A-0-027-588

Conditions de présentation de la fermeture : **Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.**

### Autres points

Commentaires : **porte condamnée fermée**

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### CARACTERISTIQUES

- Description
- Mécanismes
- Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture
- Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

### A ASPECTS DOCUMENTAIRES

- A.1 Présence et contenu du livret d'entretien

### B DEROULEMENT DE LA VERIFICATION

#### 1 STRUCTURE

- 1.2 Encadrement
- 1.4 Tablier
- 1.5 Guidage
- 1.6 Butées
- 1.8 Profilé élastique
- 1.9 Marquage des vitres
- 1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 ENTRAINEMENT

- 2.1 Mécanismes
- 2.2 Dispositif d'immobilisation
- 2.3 Fin de course

#### 3 COMMANDE ET SIGNALISATION

- 3.1 Mise en marche

#### 4 DISPOSITIFS DE SECURITE

- 4.3 Protection dans la zone de fin de fermeture
- 4.9 Limitation de l'effort statique
- 4.10 Déclencheur manuel
- 4.11 Protection dans la zone de coulissement (entraînement et pincement)
- 4.13 Evacuation

#### 5 SOURCE D'ENERGIE

- 5.1 Equipement, canalisations,...

#### 6 AUTRES POINTS

«Référentiel» PORTE PIETONNE 3

<b>Fiche n°3</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série</b> : Non précisé
	<b>Marque</b> : LA TOULOUSAIN	<b>N°Interne</b> : A-0-027-589

	<b>Type</b> : Motorisé <b>Nature</b> : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL <b>Date de mise en service</b> : Non précisée	<b>Texte de référence</b> : R 4224-12
	<b>Localisation</b> : Rez De Chaussée / Entrée Public / Coté du Boulevard de la Villette	
Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. RIBLER STE ASSA ABLOY		

 **Avis général : Verification Partielle** : Certains points n'ont pas pu être vérifiés.

### Points non verifiés

2.4 - Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids):

Code OBS : **AK/080819/094621/0**

**Inaccessible**

5.1 - Equipement, canalisations,...:

Code OBS : **AK/080819/095720/0**

**Inaccessible**

### Caracteristiques

#### Description

Désignation : <b>Grilles à enroulement</b>	Marquage CE : <b>Non</b>
--	--------------------------

Destination - Dimensions

Passage de véhicules : <b>accessible au public</b> Hauteur libre (m) : <b>2,5</b>	et : <b>passage piétons</b> Largeur libre (m) : <b>4</b>
--	---

Modes

Mode d'effacement : <b>Vertical</b>	Mode de fonctionnement : <b>Motorisé</b>
-------------------------------------	--

Commande - Energie - Guidage

Type de commande : <b>A action maintenue</b> Type de guidage : <b>Rails</b>	Source d'énergie : <b>Electrique</b>
--	--------------------------------------

Constitution du tablier : <b>Grille</b>
---

#### Mécanismes

Motorisation

Entraînement : <b>Direct</b> Nombre : <b>1</b>	Nature : <b>par moto-réducteur</b>
---	------------------------------------

Equilibrage

Nature de l'équilibrage : <b>par ressort(s)</b>	Nombre : <b>4</b>
---	-------------------

#### Dispositifs de sécurité

Dispositif antichute pour   <b>sur compensation</b> porte à mouvement vertical :
---

<b>Fiche n°3</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série</b> : Non précisé
	<b>Marque</b> : LA TOULOUSAINNE	<b>N°Interne</b> : A-0-027-589

Divers : **Déraillement / butée**

**Deroulement de la verification**

Conditions de présentation de la fermeture : **Celles-ci ne nous ont pas permis d'effectuer complètement la vérification.**

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### CARACTERISTIQUES

- Description
- Mécanismes
- Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture
- Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture
- Dispositifs de sécurité

### A ASPECTS DOCUMENTAIRES

- A.1 Présence et contenu du livret d'entretien

### B DEROULEMENT DE LA VERIFICATION

#### 1 STRUCTURE

- 1.2 Encadrement
- 1.4 Tablier
- 1.5 Guidage
- 1.6 Butées
- 1.10 Verrouillage, condamnation

### 2 ENTRAINEMENT

- 2.1 Mécanismes
- 2.2 Dispositif d'immobilisation
- 2.3 Fin de course
- 2.4 Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids)

### 3 COMMANDE ET SIGNALISATION

- 3.1 Mise en marche

### 4 DISPOSITIFS DE SECURITE

- 4.1 Limitation de l'effort de poussée
- 4.7.1 Dispositif sur compensation ou équivalent automatique de retenue en cours de manoeuvre

### 5 SOURCE D'ENERGIE

- 5.1 Equipement, canalisations,...

«Référentiel» PORTE ET PORTAIL 4

## Remarques clients

3 - COMMANDE ET SIGNALISATION > 3.7 - Manoeuvre de dépannage

**Absence de manoeuvre de dépannage sur cette grille**

**Type** : Motorisé**Nature** : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL**Date de mise en service** : Sans indication**Texte de référence** : R 4224-12**Localisation** : Rez De Chaussée / Quai Enlèvement

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. RIBLER STE ASSA ABLOY

**Avis général : Satisfaisant.**

## Caracteristiques

### Description

Désignation : **Rideaux à enroulement non ajourés**Marquage CE : **Non**

Destination - Dimensions

Passage de véhicules : **accessible au public**  
Hauteur libre (m) : **2,5**et : **passage piétons**  
Largeur libre (m) : **4.6**

Modes

Mode d'effacement : **Vertical**Mode de fonctionnement : **Motorisé**

Commande - Energie - Guidage

Type de commande : **A action maintenue**  
Type de guidage : **Rails**Source d'énergie : **Electrique**Constitution du tablier : **A lames**

### Mécanismes

Motorisation

Entraînement : **Direct**  
Nombre : **1**Nature : **par moto-réducteur**

Equilibrage

Nature de l'équilibrage : **par ressort(s)**Nombre : **4**

### Dispositifs de sécurité

Dispositif antichute pour <br/> **sur compensation**  
porte à mouvement vertical :Divers : **Manoeuvre de dépannage, Déraillement / butée**

## Deroulement de la verification

Conditions de présentation de la **Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.**  
fermeture :

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### CARACTERISTIQUES

- Description
- Mécanismes
- Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture
- Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture
- Dispositifs de sécurité

### A ASPECTS DOCUMENTAIRES

- A.1 Présence et contenu du livret d'entretien

### B DEROULEMENT DE LA VERIFICATION

#### 1 STRUCTURE

- 1.2 Encadrement
- 1.4 Tablier
- 1.5 Guidage
- 1.6 Butées
- 1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 ENTRAINEMENT

- 2.1 Mécanismes
- 2.2 Dispositif d'immobilisation
- 2.3 Fin de course
- 2.4 Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids)

#### 3 COMMANDE ET SIGNALISATION

- 3.1 Mise en marche
- 3.7 Manoeuvre de dépannage

#### 4 DISPOSITIFS DE SECURITE

- 4.1 Limitation de l'effort de poussée
- 4.7.1 Dispositif sur compensation ou équivalent automatique de retenue en cours de manoeuvre

#### 5 SOURCE D'ENERGIE

- 5.1 Equipement, canalisations,...

«Référentiel» PORTE ET PORTAIL 4

<b>Fiche n°5</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série : 647</b>
	<b>Marque : SEFERS</b>	<b>N°Interne : A-0-027-591</b>

	<b>Type : Motorisé</b> <b>Nature : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL</b> <b>Date de mise en service : 2013</b>	<b>Texte de référence : R 4224-12</b>
	<b>Localisation : Rez De Chaussée / sur Rue</b>	
Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. RIBLER STE ASSA ABLOY		

**✘ Avis général : Non satisfaisant.** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans le récapitulatif des « actions à entreprendre » auxquelles il y a lieu de remédier.

### Actions à entreprendre

3.7 - Manoeuvre de dépannage:

Code OBS : **DR/120315/084600/0**

**Afficher les instructions de la manoeuvre de dépannage**

### Points non vérifiés

4.7.1 - Dispositif sur compensation ou équivalent automatique de retenue en cours de manoeuvre:

Code OBS : **OL/130220/164416/0**

**Innaccécible**

### Caracteristiques

#### Description

Désignation : <b>Rideaux à enroulement non ajourés</b>	Marquage CE : <b>Oui</b>
--	--------------------------

Destination - Dimensions

Passage de véhicules : <b>accessible au public</b> Hauteur libre (m) : <b>4,1</b>	et : <b>passage piétons</b> Largeur libre (m) : <b>5,5</b>
--	---

Modes

Mode d'effacement : <b>Vertical</b>	Mode de fonctionnement : <b>Motorisé</b>
-------------------------------------	--

Commande - Energie - Guidage

Type de commande : <b>A action maintenue</b> Type de guidage : <b>Rails</b>	Source d'énergie : <b>Electrique</b>
--	--------------------------------------

Constitution du tablier : <b>A lames</b>
--

#### Mécanismes

Motorisation

Entraînement : <b>Direct</b> Nombre : <b>1</b>	Nature : <b>par moto-réducteur</b>
---	------------------------------------

## Equilibrage

Nature de l'équilibrage : **par ressort(s)**Nombre : **10****Dispositifs de sécurité**Dispositif antichute pour <br/> **sur compensation**  
porte à mouvement vertical :Divers : **Manoeuvre de dépannage, Déraillement / butée****Deroulement de la verification**Conditions de présentation de la **Celles-ci ne nous ont pas permis d'effectuer complètement la vérification.**  
fermeture :

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### CARACTERISTIQUES

- Description
- Mécanismes
- Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture
- Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture
- Dispositifs de sécurité

### A ASPECTS DOCUMENTAIRES

- A.1 Présence et contenu du livret d'entretien

### B DEROULEMENT DE LA VERIFICATION

#### 1 STRUCTURE

- 1.2 Encadrement
- 1.4 Tablier
- 1.5 Guidage
- 1.6 Butées

#### 2 ENTRAINEMENT

- 2.1 Mécanismes
- 2.2 Dispositif d'immobilisation
- 2.3 Fin de course
- 2.4 Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids)

#### 3 COMMANDE ET SIGNALISATION

- 3.1 Mise en marche
- 3.7 Manoeuvre de dépannage

#### 4 DISPOSITIFS DE SECURITE

- 4.1 Limitation de l'effort de poussée
- 4.7.1 Dispositif sur compensation ou équivalent automatique de retenue en cours de manoeuvre

#### 5 SOURCE D'ENERGIE

- 5.1 Equipement, canalisations,...

«Référentiel» PORTE ET PORTAIL 4

<b>Fiche n°6</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série : 180925</b>
	<b>Marque : SINDAUR</b>	<b>N°Interne : P75.2849</b>

	<b>Type : Automatique</b> <b>Nature : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL</b> <b>Date de mise en service : 2018</b>	<b>Texte de référence : Arrêté du 21/12/93 - R4224-12</b>
	<b>Localisation : 2ième SOUS-SOL / PARKING VL CLIENTS</b>	
Lors de la vérification de l'équipement, nous n'avons pas été accompagnés.		

 **Avis général : Satisfaisant.**

## Caracteristiques

### Description

Désignation : <b>Porte à déplacement latéral</b>	Marquage CE : <b>Oui</b>
--	--------------------------

#### Destination - Dimensions

Passage de véhicules : <b>accessible au public</b> Largeur libre (m) : <b>4</b>	Hauteur libre (m) : <b>2,5</b>
--	--------------------------------

#### Modes

Mode d'effacement : <b>Horizontal</b>	Mode de fonctionnement : <b>Semi-automatique</b>
---------------------------------------	--

#### Commande - Energie - Guidage

Type de commande : <b>Par impulsion hors vue de la porte</b> Type de guidage : <b>Gonds</b>	Source d'énergie : <b>Electrique</b>
--	--------------------------------------

Constitution du tablier : <b>A panneaux</b>
---

### Mécanismes

#### Motorisation

Entraînement : <b>Direct</b> Nombre : <b>1</b>	Nature : <b>par moto-réducteur</b>
---	------------------------------------

### Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

#### Détection de présence

Nombre de cellules : <b>2</b> Distance cellule intérieure - vantail <b>2</b> (m) : Distance cellule extérieure - vantail <b>0,1</b> (m) :	Hauteur cellule intérieure (m) : <b>0,3</b> Hauteur cellule extérieure (m) : <b>0,3</b>
---	--

Détection de contact : <b>par barre palpouse</b>
--

### Dispositifs de sécurité

Divers : <b>Manoeuvre de dépannage, Profilé élastique sur le champ du tablier, Eclairage du volume de débatement assuré pendant le mouvement, Marquage au sol, Feux orange clignotant</b>
---

## Deroulement de la verification

Conditions de présentation de la fermeture : <b>Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.</b>
--



## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### CARACTERISTIQUES

- Description
- Mécanismes
- Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture
- Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture
- Dispositifs de sécurité

### A ASPECTS DOCUMENTAIRES

- A.1 Présence et contenu du livret d'entretien
- A.2 Présence de la notice de fonctionnement

### B DEROULEMENT DE LA VERIFICATION

#### 1 STRUCTURE

- 1.2 Encadrement
- 1.4 Tablier
- 1.5 Guidage
- 1.6 Butées
- 1.8 Profilé élastique
- 1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 ENTRAINEMENT

- 2.1 Mécanismes
- 2.2 Dispositif d'immobilisation
- 2.3 Fin de course

#### 3 COMMANDE ET SIGNALISATION

- 3.1 Mise en marche
- 3.2 Feu orange clignotant
- 3.3 Eclairage du volume ou de l'aire de débattement
- 3.4 Marquage au sol
- 3.7 Manoeuvre de dépannage

#### 4 DISPOSITIFS DE SECURITE

- 4.1 Limitation de l'effort de poussée
- 4.3 Protection dans la zone de fin de fermeture
- 4.4 Protection dans la zone de fin d'ouverture

#### 5 SOURCE D'ENERGIE

- 5.1 Equipement, canalisations,...

«Référentiel» PORTE ET PORTAIL 4